



 **RIEJU**[®]
...for everyday adventure

KÄYTTÄJÄN
KÄSIKIRJA

SCOOTER RS SPORT

50



english

RIEJU S.A. on kiitollinen yritystämme kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Onnittelumme erinomaisesta valinnasta.

SKOOTTERI RS SPORT 50 on tulos RIEJU:n pitkästä kokemuksesta, jonka olemme keränneet laadukkaiden ajoneuvojen valmistamisesta.

Tämän ohjekirjan tarkoitus on selittää, kuinka skootteria käytetään ja huolletaan. Lue huolella kaikki siinä annetut tiedot ja ohjeet.

Muista, että skootterin käyttöikä riippuu siitä, kuinka sitä käytetään ja huolletaan. Kun pidät skootterin hyvässä kunnossa, säästä tulevaisuudessa korjauskuluja.

Tämä käsikirja on katsottava skootterin pysyväksi osaksi, ja se tulee antaa perusvarusteiden mukana, jos skootteri vaihtaa omistajaa.

Jos sinulla on kysyttävää, käänny RIEJU:n jälleenmyyjän puoleen. Hän antaa ilomielin apuaan.

Muista, että pitääksesi skootterisi huippukunnossa sinun pitää vaatia, että siinä käytetään **alkuperäisiä osia**.

SISÄLLYSL UETTELO

	Sivu		Sivu
Skootterin kuvaus	4	Ennen luovutusta	13
Skootterin tunnistus	5	Ennen ajamista tehtävät tarkistukset	14
Skootterin pääosat	6	Rutiinitarkastukset	15
- Avaimet	6	- Etujarru	15
- Käyttölaitteet, mittarit ja merkivalot	6	- Takajarru	16
- Ohjaustangon kytkimet	8	- Jarrupumput (pääsyliinterit) ja jarrupalat	16
- Etujarruvipu	9	- Kaasukahva	17
- Takajarruvipu	9	- Ajovalot ja varoitusvalot	17
- Akku	10	- Renkaat	17
- Sulakkeet	10	- Jäähdytysjärjestelmä	18
- Polttoainesäiliö	11	Moottorin käynnistys ja käyttö	19
- Öljysäiliö	12	- Moottorin käynnistys	19
		- Sisäänajo	20
		- Kiihdytys	20
		- Jarrutus	20
		- Pysähtyminen	21
		- Kaasutin	21

Sivu**Sivu**

Etujousitus22

Teknisetiedot.28

Takajousitus22

Sytytystulpan tarkistus23

Ilmanpuhdistin24

Öljytason tarkistus25

Puhdistus ja säilytys26

SKOOTTERIN KUVAUS

Tässä skootterissa on yksisylinterinen, nestejäähdytteinen kaksitahtimoottori ja sähkökäynnistys. Sen sylinteritilavuus on 49 cm³, sylinterin halkaisija ja iskun pituus ovat 40 x 39,2 mm.

Moottorin voi käynnistää sähkökäynnistimellä tai polkaisemalla. Kytkin on automaattinen keskipakokytkin.

Moottori on kiinnitetty teräsputkesta ja prässätystä suurlujuuslevystä valmistettuun runkoon. Etujousitus on hydraulinen teleskooppihaarukka, takajousituksena Mono-Shock-vaimennin. Niiden ansiosta skootteri kulkee pehmeästi.

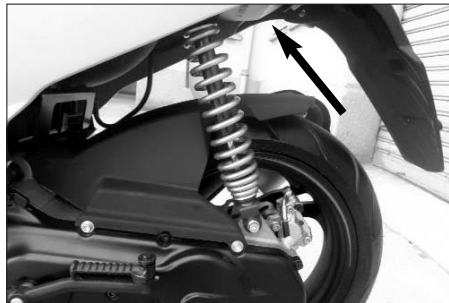
Jarrut ovat hydrauliset levyjarrut. Etu- ja takajarrulevyjen halkaisija on 190 mm.
190.

SKOOTTERIN TUNNISTUS

Skootterin tunnistenumero on kaiverrettu runkoon.

Rungon keskiosaan meistettyä numeroa käytetään kaikkiin tarkoituksiin (erittelytodistus, vakuutus, rekisteröinti jne.). Se pitää myös mainita mahdollisten ehdotusten ja valitusten yhteydessä, samoin varaosia tilattaessa.

Skootterin sarjanumero on meistetty kampikammion vasemmalle puolelle taakse (lähelle iskuvaimenninta). Tätä numeroa käytetään, kun pyydetään osia jälleenmyyjältä.



SKOOTTERIN TÄRKEIMMÄT OSAT

AVAI
MET

Tämän mallin mukana tulee sarja avaimia. Avaimilla toimivat virtalukko, ohjauslukko, polttoainesäiliön korkin lukko ja istuimen lukko. Vara-avaimet kannattaa laittaa talteen turvalliseen paikkaan niin, että ne löytyvät, jos avain katoaa.

KÄYTTÖLAITTEET, MITTARIT JA
MERKKIVALOT

1. Virta-avaimella käytettävä pääkytkin

Pääkytkimellä (virta-avaimella) on kolme asentoa: virta katkaistu, virta kytketty moottorin käynnistämistä varten ja ohjauslukko kytketty.

2.- Nopeusmittari

Nopeusmittarin yhteydessä on matkamittari.

3.- Ajovalon merkkivalo

Merkkivalo palaa, kun ajovalo on sytytetty.

4.- Suuntavilkkujen merkkivalo

Tämä merkkivalo osoittaa suuntavilkkujen toimivan.

5.- Polttoainemittari

Tämä mittari näyttää polttoainesäiliössä olevan bensiinin määrän.

6.- Öljymäärän merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy, kun öljytaso on minimin alapuolella.

7.- Moottorin lämpötilan merkkivalo

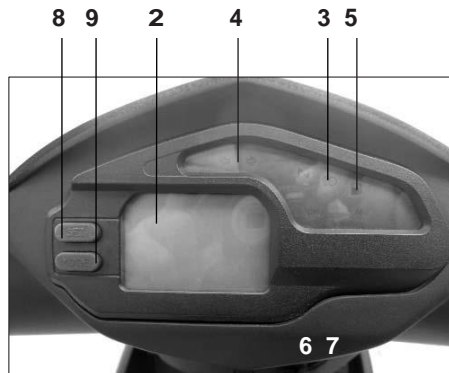
Tämä merkkivalo syttyy, kun moottorin lämpötila on vaarallisen korkea. Jos tämä merkkivalo syttyy, moottori pitää heti sammuttaa.

8.- Asetuspainike

Paina painiketta 5 sekuntia digitaalinäytön näyttämien tietojen muuttamiseksi, esimerkiksi ajan asettamiseksi.

9.- Mode-painike

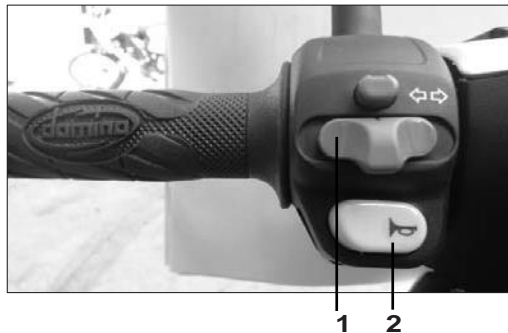
Tätä painiketta painamalla pääsee kojetaulun tietoihin: aika, jännite, trippimittari 1, trippimittari 2, kokonaismatkamittari km/mailit.



OHJAUSTANGON KYTKIMET

1.- Suuntavilkkujen kytkin

Kytkimellä on kolme asentoa: Keskiasennossa suuntavilkut eivät toimi. Oikealle siirtämällä sytytetään oikealle kääntymistä osoittava suuntavilkut, vasemmalle työntämällä vasemmalle kääntymistä osoittavat suuntavilkut. Huomaa, että kytkin palautuu itsestään keskiasentoon.

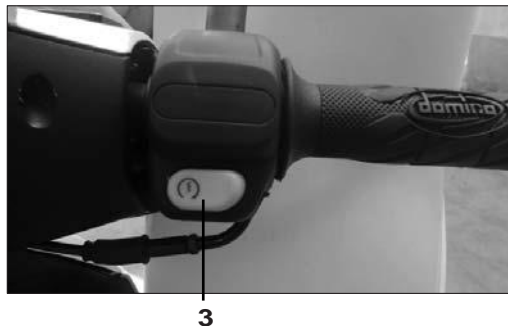


2.- Äänimerkkipainike

Tällä painikkeella annetaan äänimerkki.

3.- Käynnistyspainike

Moottori käynnistetään tätä painiketta painamalla. Muista samalla painaa etu- tai takajarruvipua.



ETUJARRUVIPU

1.- Etujarruvipu on ohjaustangossa oikealla. Etujarrulla jarrutetaan painamalla vipua ohjaustangon kahvaa kohti.

TAKAJARRUVIPU

2.- Takajarruvipu on ohjaustangossa vasemmalla. Etujarrulla jarrutetaan painamalla vipua ohjaustangon kahvaa kohti.

Tarkista vipujen vapaaliike.



AKKU JA SULAKKEET

1.- Akku

Akku on vasemman säärisuojuksen yläkoteloissa.

Akkunapojen kunto ja kytkentä kannattaa tarkastaa. Jos akun navoissa tai liittimissä näkyy hapettumia, liittimet pitää irrottaa ja navat ja liittimet pitää puhdistaa metalliharjalla, hiekkapaperilla tai vastaavalla. Puhdistuksen jälkeen liittimet kytketään takaisin napoihin ja liittimiin ja napoihin sivellään rasvaa.

Liittimet pitää kytkeä oikein päin. Muuten akku vahingoittuu.

Akkua pitää käsitellä varovasti, koska se sisältää rikkihappoa. Rikkihappo voi syövyttää ihoa, silmiä ja vaatteitakin. Akku on pidettävä kaukana avotulesta, kipinöistä ja jopa savukkeista.

Kun on aika vaihtaa akku, uuden akun pitää olla samanlainen kuin vanha akku.



2.- Sulakkeet

Sulakerasia on akkukotelossa. Jos sulake palaa, vaihda sen tilalle uusi samanlainen sulake.

Kytke sitten sytytysvirta päälle ja kokeile, toimivatko sähkölaitteet. Älä käytä suositeltuja suurempia sulakkeita. Ne voivat vaurioittaa sähköjärjestelmää tai jopa aiheuttaa tulipalon.



POLTTOAINESÄILIÖ

Polttoainesäiliö avataan seuraavasti: Nosta skootteri keskiseisontatelineelle.

Ota virta-avain ja työnnä se istuimen vasemmalla puolella olevaan lukkoon. Käännä avainta myötäpäivään ja paina samalla istuinta. Avaa takana oleva korkki bensiiniin lisäämiseksi.

Älä unohda täyttää säiliötä, kun polttoainemittarin tyhjenemistä osoittava merkkivalo palaa.

Polttoainesäiliön tilavuus on 9,3 litraa, josta 3,5 litraa on varalla.

Käytä aina 95-oktaanista lyijytöntä bensiiniä.



ÖLJYSÄILIÖ

Öljysäiliö avataan seuraavasti: Nosta skootteri keskiseisontatelineelle.

Työnnä virta-avain istuimen vasemmalla puolella olevaan lukkoon. Öljysäiliön korkki on istuimen alla edessä. Siinä on merkintä "Motor Oil".

Älä unohda täyttää säiliötä, kun öljytason varoitusvalo palaa. Öljysäiliön tilavuus on 1,25 litraa.

Käytä aina valmistajan suosittelemaa öljyä: Castrol 2T



ENNEN LUOVUTUSTA TEHTÄVÄT TOIMENPITEET JA TARKISTUKSET

1	Puhdista skootteri			TARKISTA VALOT	
2	Lataa akku (tarvittaessa)		12	Läihvalo (tarkista valokiilan korkeus)	
3	Ilmaa jarrujärjestelmä (tarvittaessa)		13	Kaukovoalo	
4	Jarrujen kiristys ja voitelu (tarvittaessa)		14	Takavoalo	
	TARKISTA NESTEMÄÄRÄT		15	Jarruvoalo	
5	Vaihteistoöljy		16	Suuntavilkut	
6	Moottoriöljy			KOEAJA SKOOTTERI	
7	Jarruneste		17	Moottoriteho	
	TARKISTA JA SÄÄDÄ		18	Jarrujen teho	
8	Vivut		19	Vakaus, käsiteltävyys	
9	Ruuvien tiukkuus		20	Joutokäynnin säätö (tarvittaessa)	
10	Rengaspaineet		21	Moottorin käynnistys lämpimänä	
11	Kaasukahvan vapaaliike				

Nämä toimenpiteet pitää tehdä, ennen kuin skootteri luovutetaan käyttäjälle.

Näiden valmistajan edellyttämien luovutusta edeltävien ja myöhempien tarkastusten suorittaminen on takuun voimassaolon edellytys.

ENNEN AJAMISTA TEHTÄVÄT TARKISTUKSET

Tarkasta seuraavat asiat, ennen kuin lähdet ajamaan skootterilla:

Kohteet

Moottori

Valot ja mittaristo

Nopeusmittarin vaijeri

Etu- ja takajarru

Kaasu

Polttoainesäiliö

Renkaat

Suuntavilkut

Akku

Tarkistukset

Tarkista öljyn määrä

Tarkista toiminta

Tarkista, toimiiko pehmeästi ja onko voideltu

Tarkista kummankin vapaaliike ja toiminta

Tarkista vapaaliike, tarvittaessa säädä ja voitele

Tarkista polttoaineen määrä, tarvittaessa tankkaa

Tarkista paineet, kuluneisuus ja kunto

Tarkista toiminta

Tarkista toiminta, tarvittaessa lataa

Nämä tarkistukset pitää tehdä joka kerta kun skootteria käytetään. Kaikkien tarkistusten tekemiseen menee vain muuta minuutti.

Jos havaitset näissä tarkistuksia ongelmia, ne pitää selvittää ja korjata, ennen kuin lähdet ajamaan.

RUTIINITARKASTUKSET

ETUJARRU

Skootterissa on levyjarrut, joiden jarrulevyjen halkaisija on 190 mm. Jarrutettaessa jarrusatula painaa jarrupalat jarrunesteen voimalla hydraulisesti jarrulevyjä vasten. Jarrulevyjen pitää olla puhtaat ja rasvattomat, jotta jarrut toimisivat hyvin. Jos jarrunestepiiri pitää tyhjentää ja täyttää uudella jarrunesteellä, se tehdään seuraavasti:

Avaa pumppusäiliön korkki ja täytä säiliö melkein täyteen jarrunesteellä.

Avaa sitten ilmausmutteri ja kiinnitä siihen pätkä polttoaineletkua.

Laita letkun toinen pää astiaan niin, että nestettä ei valu lattialle.

Kun pumppusäiliössä on jarrunestettä ja ilmausmutteri on avattu, paina jarruvipua hitaasti niin, että neste valuu letkusta astiaan, vielä kuplattomana. Sulje nyt ilmausmutteri ja täytä säiliö jarrunesteellä puolivälin merkkiin saakka. Sulje korkki ja pumpkaa jarrua, kunnes se jarruttaa tehokkaasti. Tarkista jarrunestetaso jarrupumpun (pääsylinterin) säiliössä olevasta tarkistuslasista. Tarvittaessa kaada säiliöön lisää jarrunestettä.

Jarrunesteen taso



TAKAJARRU

Skootterissa on levyjarrut, joiden jarrulevyjen halkaisija on 190 mm. Jarrutettaessa jarrusatula painaa jarrupalat jarrunesteen voimalla hydraulisesti jarrulevyjä vasten.

JARRUPUMPUT (PÄÄSYLINTERIT) JA JARRUPALAT

Varmista, että jarrunesteen pinta on oikealla tasolla. Tarvittaessa lisää jarrunestettä. Jos jarrupalat ovat kuluneet, ne pitää vaihtaa.

Ferodo-jarrupalojen paksuuden pitää olla vähintään 2 mm.



Jarrunesteen taso

Nämä toimenpiteet kannattaa teettää virallisessa RIEJU-huollossa.

KAASUKAHVA

Tarkista kaasukahvan toiminta kiertämällä sitä ja kokeilemalla, että vapaaliike on oikea.

Kahvan pitää palata alkuasentoon itsestään, kun ote päästetään.

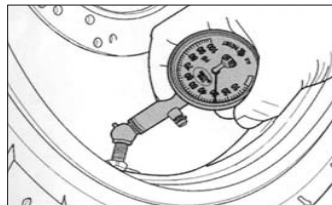


AJOVALOT JA MERKKIVALOT

Tarkista sivuvalot, ajovalo, suuntavilkut, takavallo ja kojetaulun valot. Varmista, että kaikki toimii oikein.

RENKAAT

Rengaspaineet vaikuttavat suoraan skootterin ajo-ominaisuuksiin, mukavuuteen, jarrujen tehoon ja ennen kaikkea turvallisuuteen. Siksi on tärkeää, että rengaspaineet tarkistetaan. Älä kuormita skootteria liikaa, koska ylikuorma paitsi huonontaa ajo-ominaisuuksia myös kuluttaa renkaita.



VAROITUS: Jos renkaissa on liian kova paine, ne eivät vaimenna iskuja, jolloin tiessä olevien kuoppien tärähdykset siirtyvät suoraan runkoon ja ohjaustankoon, mikä heikentää turvallisuutta ja mukavuutta.

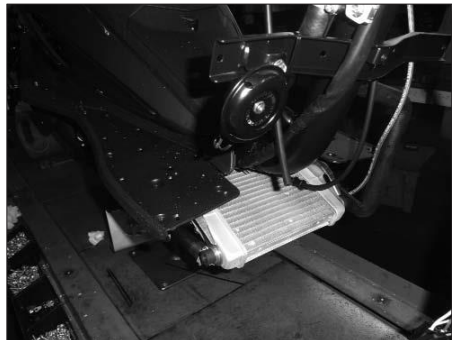
<i>Paine kylmänä</i>	Edessä	Taka
81 kg:n kuormaan saakka	1,9 kg/cm ² , 25 psi	2,2 Kg/Cm ² , 28 psi.
Yli 81 kg:n kuormalla	2,0 Kg/Cm ² , 25 psi.	2,4 Kg/Cm ² , 32 psi.

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Jäähdytin on skootterin etuosassa.

Jäähdyttimen tarkoitus on pitää moottorin lämpötila tasaisena jäähdyttämällä moottorin ympärillä kiertävää kuumaa jäähdytysnestettä.

Jäähdytysnesteen määrän tarkistamiseksi avaa jäähdyttimen korkki. Tarvittaessa kaada jäähdytimeen lisää jäähdytysnestettä.



HUOMAUTUS: Anna moottorin ja jäähdytysjärjestelmän jäähtyä tarpeeksi, ennen kuin avaat jäähdyttimen korkin. Kiehuvan kuumaa jäähdytysnestettä voi paineen vaikutuksesta purskahtaa ulos jäähdyttimestä, mikä on vaarallista.

Suosittelamme painokkaasti, että jäähdytimeen laitetaan pakkasnestettä. Pelkkä vesi jäätyy pakkasella. Jäätyminen rikkoo vesipumpun ja putket. Älä kaada jäähdytimeen vesijohtovettä. Siinä on kalkkia, joka voi vahingoittaa jäähdytintä.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS JA KÄYTTÖ

On erittäin tärkeää, että tunnet skootterin ja tiedät, miten se toimii.

VAROITUS: Moottoria ei saa koskaan käyttää suljetussa tilassa. Pakokaasut ovat myrkyllisiä ja erittäin vaarallisia terveydelle.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Käännä virta-avainta myötäpäivään, sulje kaasu kokonaan ja paina käynnistypainiketta. Älä paina käynnistypainiketta kauempaa kuin viisi sekuntia kerrallaan.

Älä nosta moottorin käyntinopeutta paljon, ennen kuin se on lämmennyt.

VAROITUS:

Anna moottorin lämmetä tarpeeksi, ennen kuin lähdet liikkeelle. Älä kiihdytä koskaan voimakkaasti kylmällä moottorilla. Kun noudatat näitä ohjeita, moottori kestää pitempään.

SISÄÄNAJO

Skootterin elinkaaren tärkein jakso on välillä 0 – 1000 km. Siksi seuraavat ohjeet kannattaa lukea tarkasti. Ensimmäisten 1000 kilometrin aikana moottoria ei saa kuormittaa voimakkaasti, koska se on uusi ja sen toisiaan hankaavat eri osat sopeutuvat toisiinsa. Tänä aikana pitää välttää pitkäaikaista ajoa suurilla kierroksilla. Samoin pitää välttää tilanteita, joissa moottori kuumenee voimakkaasti.

KIIHDYTYS

Nopeus säädetään kaasukahvaa kiertämällä. Taaksepäin kierrettäessä nopeus kasvaa, eteenpäin kierrettäessä hidastuu.

JARRUTUS

Käännä kaasukahva täysin eteen ja paina sitten vähitellen etu- ja takajarrua.

VAROITUS:

Jos jarrutat liian kovaa, pyörät voivat lukkiintua.

PYSÄHTYMINEN

Käännä kaasukahva eteen, jarruta yhtä aikaa kummallakin jarrulla, ja kun skootteri on pysähtynyt, sammuta moottori ja ota avain virtalukosta.

KAASUTIN

Tämä on moottorin hyvän käynnin kannalta sen tärkeimpiä osia. Kaasuttimessa bensiini ja ilma sekoittuvat polttoaineseokseksi. Jos kaasutin toimii huonosti, koko moottori toimii huonosti ja sen osat voivat vahingoittua. Siksi kaasutin kannattaa tarkastuttaa ja säädättää valtuutetussa RIEJU-huollossa.

ETUJOUSITUS

Etujousitus on hydraulinen teleskooppihaarukka, mitoiltaan 30 mm x 88 mm. Se on tekniikkansa ja suunnittelunsa puolesta uusinta uutta.



TAKAJOUSITUS

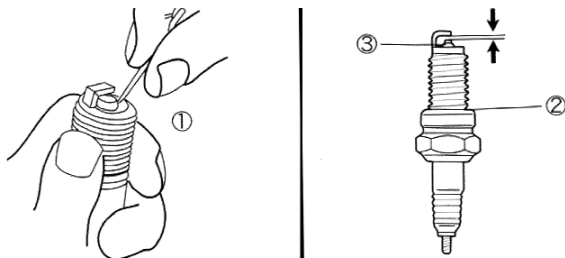
Takajousituksena toimii Mono-Shock-tyyppinen kierrejousi ja iskunvaimennin.



SYTYTYSTULPAN TARKASTUS

Sytytystulppa on moottorin tärkeä osa, ja se on helppo tarkastaa. Se pitää irrottaa ja tarkastaa säännöllisesti, koska kuumuus ja karsta pilaavat sen vähitellen. Jos elektrodit (kärjet) ovat hyvin syöpyneet tai tulpassa on paljon nokea tai karstaa, sytytystulppa pitää vaihtaa. Tulpan pitää olla suositeltua tyyppiä ja sillä pitää olla oikea lämpöarvo. NGK BR8 HS (NGK BR7 ES)

Ennen sytytystulpan kiinnittämistä sen kärkiväli pitää mitata rakomitalla ja säätää ohjeiden mukaiseksi. Kärkivälin pitää olla noin 0,6 – 0,7 mm.



Ennen uuden sytytystulpan kiinnittämistä sylinterin tiivistyspinta pitää puhdistaa niin, ettei moottorin palotilaan pääse roskaa. Kierrä tulppa varovasti paikoilleen ja kiristä sormin. Kiristä sitä sitten noin ¼ kierrosta oikealla tulppa-avaimella.

ILMANPUHDISTIN

Moottorin elinten suorituskyky ja kestävyys riippuvat suurelta osin siitä, onko ilmanpuhdistin puhdas ja öljytty.

Ilmanpuhdistimeen pääsee käsiksi avaamalla kotelon kannen kiinnitysruuvit. Suodatinelementti on kannen alla, ja kun kansi on avattu, sen voi ottaa pois.

Irrota muovituki ja pese suodatinelementti siihen tarkoitettulla liuottimella. Kun suodatinelementti on kuivunut, se pitää voidella erityisellä suodatinöljyllä. Sitten sen voi laittaa takaisin paikoilleen noudattamalla edellä annettuja ohjeita käänteisessä järjestyksessä.

Ilmanpuhdistin pitää puhdistaa ilmoitetuin aikavälein. Jos skootteria käytetään kosteissa tai pölyisissä paikoissa, se pitää puhdistaa useammin.



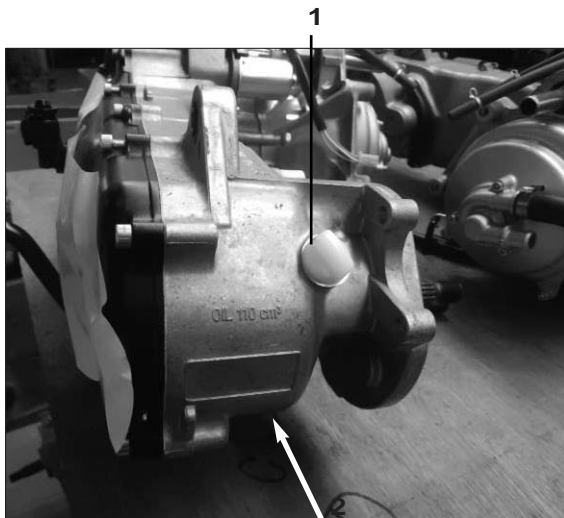
KUINKA VAIHTEISTON ÖLJYTASO TARKISTETAAN

1.- Suositeltu öljy on SAE 15W40 tai vastaava. Öljymäärä on 110 ml.

2.- Avaa tyhjennysruuvi ja odota, että kaikki öljy valuu ulos. Kun vaihteisto on tyhjä, kierrä tyhjennysruuvi paikoilleen ja vedä mittatikku ulos täyttämistä varten.

VAROITUS:

RIEJU suosittelee, että öljytaso tarkistetaan aina ennen ajoon lähtöä. Skooterin pitää olla vaakasuorassa ja moottorin pitää olla kylmä.



PUHDISTUS JA SÄILYTYS

PUHDISTUS Kun skootteri puhdistetaan usein ja perusteellisesti, se paitsi näyttää paremmalta myös toimii paremmin ja sen monien komponenttien käyttöikä pitenee.

1.- Ennen puhdistusta:

a) Peitä pakoputken pää niin, ettei siihen pääse vettä. b) Varmista, että sytytystulppa ja kaikki täyttötulpat ovat hyvin paikoillaan.

2.- Jos moottori on hyvin likainen ja rasvainen, käytä rasvanpoistoainetta. Älä päästä rasvanpoistoainetta pyörien akseleihin tai voideltuihin kohteisiin.

3.- Pese rasvanpoistoaine ja lika pois letkulla, mutta vain pienimmällä tarvittavalla paineella.

VAROITUS:

Rieju ei vastaa seurauksista, jos käytetään skootterin osia tahrivia tai vahingoittavia rasvanpoistoaineita.

Rieju ei vastaa painepesurin käyttämisen aiheuttamista vaurioista.

4. Kun kaikki lika on pesty pois, huuhtelee pinnat lämpimällä vedellä ja miedolla pesuaineella. Hankalat paikat voi pestä pulloharjalla tai vastaavalla.
5. Huuhtelee välittömästi kylmällä vedellä ja kuivaa kaikki pinnat.
6. Puhdista istuin vinyyliverhoilun puhdistusaineella. Silloin se pysyy taipuisana ja kiiltävänä.
7. Kun skootterin kaikki osat on pesty, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan joutokäynnillä. Tällä tavoin kaikki osat kuivuvat ja kosteus poistuu kaikista sähköliitoksista.

SÄILYTYS

Jos skootteri laitetaan säilöön pitkäksi aikaa, se pitää suojata tietyn toimenpitein. Kun skootteri on puhdistettu perusteellisesti, sen voi valmistella säilytystä varten seuraavasti:

1. Tyhjennä polttoainesäiliö, putket ja kaasutin.
2. Voitele kaikki vaijerit.
3. Irrota sytytystulppa ja kaada tulpanreikään teelusikallinen öljyä SAE 15W40. Kierrä sytytystulppa paikoilleen.
4. Sulje pakoputki muovipussilla niin, ettei siihen pääse kosteutta.
5. Irrota akku ja lataa se ainakin kerran kuukaudessa. Akkua ei saa säilyttää liian kuumassa eikä liian kylmässä paikassa.

TEKNISET TIEDOT

MOOTT		RUNKO	
Tyyppi	Yksisylinterinen	Tyyppi	Teräsputki
Tahtiluku	Kaksitahtinen	Etujousitus	hydraulinen teleskooppihaarukka, 30 mm
		Takajousitus	Monoshock
Jäähdytys	Nestejäähdytys	Etujarru	Jarrulevyn ø 190 mm
Sylinterin halkaisija iskun pituus 40 x 39,2		Takajarru	Jarrulevyn ø 190 mm
mm Sylinteritilavuus	49 cm ³	Eturengas	130/60-13
Puristussuhde	12-0,5: 1	Takarengas	140/60-13
Maksimiteho	2,7 hv / 7000 r/min	Sytytystulppa	HNGK BR8 HS
Moottorin maksimivääntö	4,7 Nm / 5250 r/min	Omapaino	93 kg
Joutokäyntinopeus	1500 r/min	Kuormitettavuus	175 kg
Sytytys	Elektroninen CDI	Polttoainesäiliö	9,5 litraa (95-oktaaninen lyijytön
Käynnistys	Polkaisu- ja	benssiini) Öljysäiliö	1,25 litraa (SAE 15W40)
sähkökäynnistys		Istuimen korkeus	810 mm
Ensiöväilytys	Hihna	Suurin pituus	1765 mm
Toisioväilytys	Hammaspyörät	Suurin leveys	704 mm
Vaihteisto	Automaattinen, variaattori	Suurin korkeus	1160 mm
Kytkin	Automaattinen	Akseliväli	1279 mm
keskipakokytkin Akku	12 V 5 Ah		



www.riejumoto.com

Start the ~~motor.~~



 **RIEJU,S.A.** Borrassà 41 / P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). T+34 972 500 850 FAX+34 972 506 950 rieju@riejumoto.com

* VOUS BÉNÉFICIEZ D'UNE GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). TWO YEARS OF TOTAL WARRANTY IN OUR PRODUCTS (PARTS AND MANPOWER). DOS AÑOS DE GARANTIA (M.O.Y PIEZAS).