

Käyttäjän käsikirja ja takuukortti

Tätä ohjekirjaa tulee pitää aina mopon mukana. Jos myyt mopon, anna ohjekirja uudelle omistajalle.

Ohjekirjan kuvat eivät välttämättä vastaa täysin todellista mopoa.

Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia mopossa tai sen ominaisuuksissa ilman eri varoitusta.

Tämä ohjekirja on suojattu tekijänoikeuslailla eikä siitä saa tehdä kopioita ilman lupaa.

Tervetuloa Rieju perheeseen

Uuden Rieju Bye Biken omistajana sinulla on laadukas, huolellisesti Espanjassa suunniteltu ja valmistettu mopo.

Lue tämä ohjekirja huolellisesti ennen moposi käyttöönottoa. Muista noudattaa kaikkia ohjekirjan neuvoja käyttäessäsi mopoa. Ohjekirjassa neuvotaan mopon turvallinen käyttö sekä huollot joiden avulla moposi kestää pidempään. Mikäli sinulla on mitään ongelmia, käänny lähimmän Rieju kauppiasi puoleen.

Sisällysluettelo

0. Takuukortti ja huoltokirja
1. Turvallisuus
2. Osien sijainti
3. Hallintalaitteet
4. Ajoa edeltävät tarkastukset
5. Käyttö
6. Huolto
7. Puhdistus ja ylläpito
8. Tekniset tiedot
9. Hakemisto

TURVALLISUUS

Sinun sekä muiden turvallisuus on erittäin tärkeää Riejulle. Tässä ohjekirjassa tärkeimmät kohdat on merkitty alla olevilla merkinnöillä. Kiinnitä erityistä huomiota näihin kohtiin, turvallisuusohjeiden laiminlyönnit voivat johtaa pahimmillaan vakaviin henkilövahinkoihin. Tässä ohjekirjassa ei voida käydä läpi kaikkia mahdollisia vaaratilanteita, muista noudattaa aina erityistä varovaisuutta käyttäessäsi mitään moottoriajoneuvoa.

Tämä on turvallisuusvaroituksen merkintä. Tällä merkittyjen ohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin.

VAROITUS

Tällä merkinnällä kerrotaan ohjeista, joiden laiminlyönti on vakava turvallisuusvaara joka voi pahimmillaan johtaa kuolemaan tai vakaviin henkilövahinkoihin.

HUOMIO

Tällä merkinnällä kerrotaan erityisen tärkeistä ohjeista, joiden laiminlyönti voi johtaa vakaviin vaurioihin mopollesi.

SARJANUMERO

Ajoneuvon sarjanumero ja moottorinumero yksilöivät moposi. Näitä tietoja tarvitaan mopon rekisteröinnissä. Sarjanumero helpottaa myös varaosien tilaamista moposi. Lisäksi voit tarvita sarjanumeroa vakuutusyhtiötä varten ja sen avulla moposi voidaan yksilöidä, jos se varastetaan.

Ajoneuvon sarjanumero (VIN) on stanssattu rungon takaosaan oikealle puolelle, takaiskunvaimentimen kiinnityskohdan viereen.

1. Ajoneuvon sarjanumero (VIN).

Moottorin sarjanumero (EIN) on stanssattu kampikammion ylävasempaan reunaan.

1. Moottorin sarjanumero (EIN)

Kirjoita mopon sarjanumerot sekä myyntipaikan tiedot tälle sivulle. On tärkeää, että nämä tiedot ovat tallessa.

Malli	Väri	Vuosimalli
Ajoneuvon sarjanumero		
Moottorin sarjanumero		
Rieju jälleenmyyjäsi		

0. Takuukortti ja huoltokirja

Takuu

Kiitos kun valitsit Riejun

Tämän mopon omistajana sinulla on laadukas tuote joka on valmistettu Espanjassa. Lisäksi mopoasi suojaa valmistajan ja maahantuojaan myöntämä takuu joka eritellään tällä sivulla. Takuu ja huolto-ohjelma on suunniteltu sinun turvaksesi jotta ajoneuvosi kestäisi pitkään käytössä. Noudata huolellisesti ajoneuvon huolto-ohjelmaa, jotta ajoneuvosi kestäisi pitkään ja sen takuu säilyy voimassa.

Varmista, että mopon myyjä on täyttänyt sen takuukortin. Pidä mopostasi hyvää huolta ja käytä vain alkuperäisiä Rieju varaosia sekä valtuutettua Rieju merkkihuoltoa.

Takuuaika

Takuuaika alkaa, kun myyjäliike luovuttaa mopon loppuasiakkaalle. Tämän takuun lisäksi maahantuoja vastaa Kuluttajansuojalain mukaisesta virhevastuusta. Mikäli havaitset mopossa virheen, joka mielestäsi kuuluu takuun piiriin, lopeta mopon käyttö välittömästi ja ota yhteyttä Rieju jälleenmyyjäsi tai valtuutettuun Rieju huoltopisteeseen.

Omistajan velvollisuudet

Maahantuoja voi kieltäytyä vastaamasta takuuvirheestä jos:

1. Asiakas ei ole noudattanut tämän ohjekirjan huoltoaikataulua ja jos huoltoja ei ole tehty asiantuntevan huoltoliikkeen toimesta.
2. Jos virhe on aiheutunut mopon huolto- tai korjaustyöstä eikä tätä työtä ole tehnyt valtuutettu Rieju huoltopiste.
3. Huoltotyössä ei ole käytetty alkuperäisiä Rieju varaosia ja virheen voidaan katsoa johtuneen vaihdetusta osasta, jonka laatu ei täytä Riejun vaatimuksia.
4. Mopon öljy- tai muita voiteluainesuosituksia ei ole noudatettu ja virheen voidaan katsoa johtuneen laadultaan tai ominaisuuksiltaan väärästä voitelusta.
5. Mopoon on tehty rakenteellisia tai ominaisuuksiin vaikuttavia muutoksia, joiden voidaan katsoa vaikuttaneen virheen muodostumiseen.

6. Mopoa on säilytetty tai kuljetettu niin, että vihreen voidaan katsoa aiheutuneen tässä tilanteessa.
7. Mopoa on käytetty normaalista poikkeavissa olosuhteissa, kuten kilpailukäytössä, tempujen tekemiseen tai näihin rinnastettaviin, poikkeuksellisen kuluttaviin käyttöihin.
8. Mopo on ollut osallisena onnettomuudessa joka on voinut vaikuttaa sen rakenteellisiin ominaisuuksiin.

Takuun rajoitukset

Seuraavat kohteet eivät kuulu Rieju takuun piiriin

1. Kulutusosat, kuten sytytystulppa, akku, polttoainesuodatin, ilmansuodatin, ketju, moottorin voimansiirto-osat, rattaat, jarrulevyt, -palat ja -kengät, kytkinlevyt, polttimot, sulakkeet, jalkatappien kumiosat, renkaat, sisäkumit, kaapelit ja muut kumiosat.
2. Voiteluaineet (kuten öljy, rasvat ym.) sekä nesteet (kuten akkuneste, jäähdytysneste ym.)
3. Huollot, tarkastukset ja normaalit osien kiristykset ja säädöt.
4. Maalipinnat ja korrosio, joka johtuu ulkoisista tekijöistä (kuten kiveniskut, suola, pakokaasut ym.), sopimattomista puhdistusaineista aiheutuneet vauriot.
5. Vahingot jotka aiheutuvat muutoksista laissa, välilliset kustannukset (kuten kommunikointikulut, kuljetuskulut, matkustuskulut ym.) sekä muut välilliset vahingot jotka johtuvat siitä, että ajoneuvo on takuun alaisesta viasta johtuen korjattavana (ansionmenetykset, aika).
6. Akustiset muutokset, kuten muuttuneet äänet mopon käytöstä jotka eivät kuitenkaan olennaisesti vaikuta mopon käytettävyyteen sekä normaali resonanssin muutos toiminnassa ja pienet, merkityksettömät virheet mopossa.
7. Normaali kuluminen, kuten värien haalistuminen.

Huomaa

1. Maahantuoajalla on oikeus päättää, korjataanko viallinen osa vai vaihdetaanko se uuteen osaan.
2. Takuukorjauksena vaihdettujen vanhojen osien omistusoikeus siirtyy maahantuoajalle ja ne on pyydettyä luovutettava tutkittavaksi.
3. Valtuutettu Rieju jälleenmyyjä ei voi yksin tehdä takuupäätöksiä ilman maahantuoajan hyväksyntää.
4. Jos mopon omistaja myy mopon seuraavalle asiakkaalle takuun voimassaoloaikana, siirtyy takuu automaattisesti mopon mukana seuraavalle omistajalle.

1. TURVALLISUUS

Noudata näitä ohjeita varmistaaksesi oman ja muiden turvallisuuden.

1.1 Vastuullisuus

Mopon omistajana olet vastuussa mopon turvallisesta ja oikeasta käytöstä. Muista noudattaa kaikkia voimassaolevia lakeja, ajokorttisäädöksiä sekä erityistä varovaisuutta käyttäessäsi mopoa. Jotta mopon käyttö olisi turvallista, noudata huolellisesti tämän ohjekirjan kaikkia ohjeita ja muista noudattaa mopon huolto-ohjelmaa tarkasti. Tarvittaessa valtuutettu Rieju jälleenmyyjä opastaa sinua kaikissa mopoa koskevissa kysymyksissä.

1.2 Harjoittelu

Vaikka olet ajanut moottoripyörällä tai mopolla aikaisemminkin, harjoittele aina uudella mopolla ajamista rauhassa ennen siirtymistä muun liikenteen joukkoon. Tutustu mopoon ja sen ominaisuuksiin rauhallisella, mielellään suljetulla alueella matalilla nopeuksilla.

1.3 Ennen ajamista

Älä ikinä käytä mopoa, jos olet fyysisesti tai henkisesti kykenemätön käyttämään sitä. Älä käytä mopoa ollessasi väsynyt äläkä ikinä käytä mopoa alkoholin tai päihteiden vaikutuksen alaisena, edes suljetulla alueella! Tarkasta sekä omat että matkustajan ajovarusteet ennen liikkeelle lähtöä. Mikäli kypärässäsi ei ole visiiriä, käytä tarkoituksenmukaisia ajolaseja. Älä käytä liian väljiä vaatteita, jotka voivat joutua mopon liikkuvien osien väliin. Ajaessasi pimeällä, suosittelomme käyttämään ajovarusteita joissa on heijastavia pintoja.

VAROITUS!

Käytä aina kypärää, joka on hyväksytty käytettäväksi tieliikenteessä!

1.4 Lastaaminen

Mikäli kuljetat ylimääräistä kuormaa, vaikuttaa lisäpaino mopon ajo-ominaisuuksiin. Noudata erityistä varovaisuutta.

VAARA

Suurin sallittu kantavuus (sisältäen kuljettajan, matkustajan, ajovarusteet sekä kuorman) on 150 kg. Älä ikinä ylitä mopon suurinta sallittua kantavuutta!

Vältä ylimääräisen kuorman kuljettamista. Kiinnitä kaikki kuorma huolellisesti, pidä painopiste keskellä säilyttääksesi tasapainon. Älä kuljeta kuormaa liian lähellä valoja äläkä mopon käytössä kuumenevia osia.

1.5 Hiilimonoksidi

Polttomoottorin pakokaasussa on hiilimonoksidia, joka on näkymätön, hajuton ja mauton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen aiheuttaa päänsärkyä, huomaamista, sekavuutta ja voi johtaa nopeasti kuolemaan.

VAROITUS!

Hiilimonoksidi on myrkyllistä. Älä ikinä käytä mopon moottoria sisätiloissa.

Älä käytä mopon moottoria tilassa, jossa ilma ei vaihdu. Hiilimonoksidin määrä ilmassa kasvaa nopeasti vaaralliselle tasolle.

1.6 Huolto

Mopon huoltaminen on omistajan vastuulla. Kaikki huoltotoimenpiteet pitää suorittaa, jotta mopo säilyttää normaalit ominaisuutensa. Huoltojen tekeminen liian myöhään ei välttämättä riitä kattamaan vikoja, jotka aiheutuivat kun huoltoa ei suoritettu ajallaan. Kaikki huoltotoimenpiteet pitää jättää asiansa osaavan huoltoliikkeen tehtäväksi. Suosittelemme, että valtuutettu Rieju huoltoliike suorittaa mopon kaikki huollot.

1.7 Tarvikeosat, lisävarusteet ja muutokset

Kaikki lisävarusteet voivat vaikuttaa mopon käyttöön ja hallittavuuteen. Suosittelemme, että et asenna mopoon muita, kuin Riejun alkuperäisiä tarvikkeita jotka on suunniteltu ja testattu tämän mopon kanssa käytettäväksi. Älä tee muutoksia mopon rakenteeseen tai varusteisiin. Muutokset voivat vaikuttaa tavoilla, joita et huomaa tehdessäsi muutoksia ja pahimmillaan mopon käytöstä voi tulla vaarallista. Muutokset mopoon voivat myös johtaa siihen, että mopo ei enää ole tyyppihyväksyntänsä mukainen ja sen käyttö tieliikenteessä on laitonta. Älä vedä mopossa peräkärriä. Mopoa ei ole suunniteltu kestäämään kuorman vetämistä.

HUOMIO

Käytä vain Rieju alkuperäisiä varaosia. Niiden laatu ja sopivuus on varmistettu valmistajan toimesta.

1.8 Turvallinen ajo

Noudata aina näitä ohjeita käyttäessäsi mopoa

- Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä
- Tarkasta mopon kunto aina ennen käyttöä
- Aja liikennesääntöjen mukaisesti, muista käyttää suuntavilkkuja vaihtaessasi kaistaa
- Aja aina molemmat kädet ohjaustangolla, jalat astinlaudalla ja säilytä tukeva ajoasento.
- Saavuttaaksesi parhaan jarrutustehon, vapauta kaasu ja käytä sekä etu- että takajarrua yhtäaikaaisesti.

- Noudata varovaisuutta märällä tai jäisellä tiellä. Jarrutus ja kiihdytys ovat vaikeampia liukkaalla alustalla ja äkisti paraneva pito voi vaikeuttaa mopon hallintaa.
- Ole varovainen kun ohitat pysäköidyn auton. Kuljettaja ei välttämättä huomaa sinua ja voi avata oven eteesi.

2. OSIEN SIJAINTI

2.1 Hallintalaitteet

1. Takajarruvipu
2. Vasemman kahvan katkaisimet
3. 12V virtapistoke
4. Mittaristo
5. Virtalukko
6. Oikean kahvan katkaisimet
7. Etujarruvipu
8. Kaasukahva

2.2 Oikea kylki

1. Tartuntakahva
2. Öljysäiliön korkki
3. Polttoainesäiliön korkki
4. Satula
5. Akku
6. Sulake
7. Sytytystulppa
8. Käynnistyspoljin
9. Matkustajan jalkatavit
10. Kaasukahva
11. Etujarruvipu
- 12B. Polttoainehana (joissain malleissa)

2.3 Vasen kylki

12. Ajovalo
13. Etuiskunvaimennin
14. Etujarru
15. Seisontatuki
16. Ilmansuodatin
17. Voimansiirtoketju
18. Ketjun säädin
19. Takajarru
20. Takaiskunvaimennin
21. Säilytyslokero
22. Takajarruvipu

3. HALLINTALAITTEET

3.1 Virtalukko

Virtalukko on mopon päävirtakytkin. Virtalukosta asetetaan myös ohjauslukko päälle. Virtalukossa on kaksi asentoa

OFF: Virta pois päältä. Mopon sähköjärjestelmä on poissa päältä ja virta-avaimen voi poistaa virtalukosta.

ON: Virta on päällä. Mittaristo on toiminnassa ja moottori voidaan käynnistää. Virta-avainta ei voi poistaa virtalukosta.

HUOMIO

Älä ikinä käännä virta-avainta kun ajat mopolla. Voit menettää mopon hallinnan ja tästä voi aiheutua vakava onnettomuus.

3.2 Mittaristo

1. Nopeusmittari
2. Matkamittari
3. Vähäisen öljymäärän varoitusvalo
4. Suuntavilkun merkkivalo
5. Vähäisen polttoaineen varoitusvalo
6. Pitkien valojen merkkivalo

1. Nopeusmittari: Näyttää tämänhetkisen matkanopeutesi kilometreinä tunnissa (isommat numerot) ja maileina tunnissa (pienemmät numerot)
2. Matkamittari: Näyttää mopolla yhteensä ajetun matkan kilometreinä.
3. Vähäisen öljymäärän varoitusvalo: Tämä varoitusvalo syttyy kun kaksitahtiöljyn määrä öljysäiliössä on matala. Pysähdy mahdollisimman pian ja lisää öljysäiliöön kaksitahtiöljyä, joka täyttää ohjekirjan öljyvaatimukset. Kun mopoon kytketään virta päälle, tämä merkkivalo syttyy hetkeksi ja sammuu sitten.

HUOMIO

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana, pysähdy mahdollisimman nopeasti ja lisää kaksitahtiöljyä. Bye Bike suosittelee GLOBAL RACING OIL (GRO) Scooter Oil 2T öljyä jonka soveltuvuus mopoon on varmistettu.

4. Suuntavilkun merkkivalo: Tämä merkkivalo vilkkuu, kun suuntavilkku on päällä.
5. Vähäisen polttoaineen varoitusvalo: Tämä varoitusvalo syttyy kun polttoaineen määrä on vähissä. Pysähdy tankkaamaan mahdollisimman pian. Kun mopoon kytketään virta päälle, tämä merkkivalo syttyy hetkeksi ja sammuu sitten.
6. Pitkien valojen merkkivalo: Tämä merkkivalo palaa, kun mopon kaukovalot ovat päällä.

3.3 Kahvan katkaisimet

Vasemman kahvan katkaisimet

1. Pitkien ja lyhyiden ajovalojen katkaisin
2. Suuntavilkun katkaisin
3. Äänimerkin katkaisin

1. Pitkien ja lyhyiden ajovalojen katkaisin: Käännä katkaisin asentoon XX normaaleja ajovaloja varten ja asentoon XX pitkiä ajovaloja (kaukovaloja) varten.
2. Suuntavilkun katkaisin: Laittaaksesi päälle oikeanpuoleisen suuntavilkun, paina katkaisinta oikealle. Laittaaksesi päälle vasemmanpuoleisen suuntavilkun, paina katkaisinta vasemmalle. Sammuta suuntavilkku painamalla katkaisinta sisäänpäin, kun se on palautunut keskiasentoon.
3. Äänimerkin katkaisin: Paina tätä käyttääksesi mopon äänimerkkisummeria.

Oikean kahvan katkaisimet

1. Sähköjärjestelmän katkaisin
2. Moottorin käynnistyskatkaisin

1. Sähköjärjestelmän katkaisin: Siirtämällä katkaisimen vasemmalle katkaiset moposta sähkön ja sammutat moottorin. Siirtämällä katkaisimen oikealle kytket sähköjärjestelmän päälle.
2. Moottorin käynnistyspainike: Painamalla tätä katkaisinta ja pitämällä samanaikaisesti etu- tai takajarrua päällä käynnistät moottorin.

HUOMIO

Älä ikinä sammuta virtaa tai irroita virta-avainta mopon ollessa liikkeellä!

3.4 Jarruvivut

Etujarruvipu

Etujarrun käyttövipu sijaitsee oikeanpuoleisessa kahvassa. Käyttääksesi etujarrua, vedä jarruvipua tasaisesti kohti kahvaa.

Takajarruvipu

Takajarrun käyttövipu sijaitsee vasemmanpuoleisessa kahvassa. Käyttääksesi takajarrua, vedä jarruvipua tasaisesti kohti kahvaa.

HUOMIO

Varmista, että istuin on kunnolla kiinni ennen mopon käyttöä.

3.5 Satula

Satulan avaaminen

1. Aseta mopo seisomaan.
2. Paina satulan avauskahvaa (1)
3. Nosta satula ylös (2)

Satulan sulkeminen

Taita satula alas ja paina sitä kiinni kunnes lukko naksahda kiinni.

3.6 Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön korkki on sijoitettu satulan alle.

Polttoainesäiliön avaaminen

Avaa ensin satula kuten aiemmin opastettiin. Kierrä polttoainesäiliön korkkia vastapäivään ja nosta sitten korkki pois.

Polttoainesäiliön sulkeminen

Aseta korkki paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään.

Tankkaaminen

- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa
- Pyyhi roiskeet heti rätillä
- Älä täytä yli polttoainesäiliön kaulan alareunan (2)
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki tiiviisti heti tankkauksen jälkeen

HUOMIO

Käytä vain lyijytöntä, mielellään 98 oktaanista bensiiniä.

VAROITUS

Bensiini on myrkyllistä. Mikäli polttoainetta joutuu vahingossa nieluun, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin, myrkytyskeskukseen tai hätäkeskukseen! Jos polttoainetta kaatuu ihollesi, pese se heti pois.

VAROITUS

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää!

3.7 Öljysäiliö

Öljysäiliön korkki on sijoitettu satulan alle.

Öljysäiliön korkin avaaminen

Avaa ensin satula kuten aiemmin opastettiin. Kierrä öljysäiliön korkkia vastapäivään ja nosta sitten korkki pois.

Öljysäiliön korkin sulkeminen
Aseta korkki paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään.

Öljysäiliön täyttäminen

- Varmista aina, että säiliössä on öljyä ennen moottorin käynnistämistä.
- Jos öljyn varoitusval osyytyy, pysähdy niin pian kuin mahdollista ja lisää öljyä.
- Sulje öljysäiliön korkki tiiviisti heti kun olet lisännyt öljyä.

HUOMIO

Rieju Bye Bike suosittelee Global Racing Oil (GRO) Scooter Oil 2T kaksitahtiöljyä.

3.8 Käynnistyspoljin

Moottorin käynnistäminen

1. Aseta mopo seisontatuen varaan.
2. Käännä virta-avain ON asentoon ja varmista, että mopon sähköjärjestelmä on päällä - asennossa.
3. Paina käynnistyspoljinta jalalla alaspäin varovasti kunnes tunnet vastuksen. Hampaat ovat näin vastakkain. Paina sitten poljinta jalalla alaspäin voimakkaasti.

3.9 Lisävarusteiden kiinnitys

Rieju Bye Bike on varustettu älykkäällä lisävarusteen kiinnitysjärjestelmällä. Kiinnitysjärjestelmään saat asennettua helposti ja tukevasti alkuperäisiä Rieju Bye Bike lisävarusteita.

Lisävarusteen asentaminen

1. Liu'uta lisävarusteen kiinnityspotket rungon kiinnitysosan sisälle.
2. Aseta rungon ja lisävarusteen pultinreiät samalle tasolle.
3. Kiristä sivusta kahdella pultilla.

Lisävarusteen irrottaminen

1. Irrota kiinnityspultit sivuista
2. Vedä lisävaruste irti.

HUOMIO

Älä ylitä mopon suurinta sallittua kuormitusta 150kg.

3.10 Polttoainehana

Käsiikäyttöinen polttoainehana

Jotkin Bye Bike mallit on varustettu käsiikäyttöisellä polttoainehanalla. Kun et käytä mopoa, käännä polttoainehana "OFF" (1) asentoon (kiinni) välttääksesi polttoaineen vuotamista. Ennen kuin käynnistät mopon, käännä polttoainehana "ON" (2) (auki) asentoon jolloin polttoaine virtaa kaasuttimelle.

Automaattinen polttoainehana

Jos moposi on varustettu automaattisella polttoainehanalla, sinun ei tarvitse tehdä mitään. Automatiikka ohjaa polttoaineen kulkua.

4. AJOA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

4.1 Ennen ajoa

Oman turvallisuutesi vuoksi on tärkeää, että tarkastat mopon kunnan huolellisesti ennen sen käyttöä. Mikäli havaitset mopossa vikoja, älä aja sillä ennen kuin vikat on korjattu!

Näiden ajoa edeltävien tarkastusten lisäksi on tärkeää noudattaa mopon huolto-ohjelmaa.

HUOMIO

Mikäli huomaat mopossa mitään puutteita tai vikoja, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun Rieju huoltopisteeseen ennen mopon käyttöä.

Polttoaine	<ul style="list-style-type: none">- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä- Tankkaa tarvittaessa- Tarkasta, että polttoaineletkut eivät vuoda
Moottoriöljy	<ul style="list-style-type: none">- Tarkasta, että öljysäiliössä on öljyä- Mikäli tarpeen, lisää kaksitahtiöljyä- Tarkasta, ettei moposta ole vuotanut öljyä
Voimansiirtoketju	<ul style="list-style-type: none">- Tarkasta ketjujen kunto, voitelu ja vapaa liike- Säädä ja/tai voitele ketjut tarvittaessa- Jos mikään osa voimansiirrosta on huonossa kunnossa, vaihda osat heti uusiin.
Jarrut	<ul style="list-style-type: none">- Tarkasta jarrujen toimivuus- Tarkasta jarrukenkien kulutuspinna- Vaihda jarrukengät tarvittaessa uusiin
Jarruvivut	<ul style="list-style-type: none">- Testaa, että jarruvivut liikkuvat pehmeästi. Tarkasta jarruvaijerin vapaa liike.- Voitele tarvittaessa jarruvivun kiinnitys.
Kaasukahva	<ul style="list-style-type: none">- Testaa, että kaasukahva liikkuu pehmeästi.- Tarkasta vaijerin vapaa liike.
Vaijerit	<ul style="list-style-type: none">- Varmista että kaikki kaapelit liikkuvat pehmeästi- Voitele tarvittaessa.
Renkaat	<ul style="list-style-type: none">- Tarkasta renkaiden kunto ja riittävä kulutuspinna- Tarkasta renkaiden ilmanpaine- Lisää ilmaa tarvittaessa. Vaihda kulunut tai rikkoutunut rengas.
Mittaristo, valot ja katkaisimet	<ul style="list-style-type: none">- Tarkasta toiminta- Vaihda toimimattomat polttimot uusiin.
Puhtaus	<ul style="list-style-type: none">- Puhdista aina lika mopon pinnasta. Varmista erityisesti, että valojen päällä ei ole likaa.- Puhdista kaikki kohteet tarvittaessa.

5. KÄYTTÖ

Tässä kappaleessa käsitellään Rieju Bye Biken käyttöä yleisimmissä tilanteissa.

5.1 Ennen ajoa

Noudata kappaleen 4 ohjeita ajoa edeltävistä tarkastuksista.

5.2 Moottorin käynnistäminen

1. Aseta mopo keskijalan varaan.
2. Käännä sähköjärjestelmän katkaisin "ON" asentoon (oikealle).
3. Vedä etu- tai takajarruvipua(1) kahvaa kohti ja paina moottorin käynnistyspainiketta (2).
4. Jos moottori ei käynnisty muutaman sekunnin sisällä, vapauta käynnistyspainike ja odota muutama sekunti. Yritä sitten uudelleen. Älä pidä käynnistyspainiketta pitkään painettuna yhtäjaksoisesti.
5. Jos moottori ei käynnisty starttimoottorilla, käynnistä moottori käynnistyspolkimella.

HUOMIO

Anna kylmän moottorin lämmetä tyhjäkäynnillä ennen kierrosten kasvattamista.

5.3 Liikkeelle lähtö

1. Paina etujarru pohjaan vasemmalla kädelläsi ja tue mopoa satulan takana olevasta kahvasta. Työnnä mopo sitten pois keskiseisontajalalta.
2. Istu tukevasti satulaan ja varmista, että peilit on säädetty niin, että näet niistä taaksesi.
3. Käytä suuntavilkkuja tien suuntaan ja kun liikenne sallii, siirry liikenteen joukkoon ja kiihdytä nopeutta rauhallisesti. Sammuta sitten suuntavilkku.

5.4 Kiihdyttäminen

Mopon nopeutta säädetään kääntämällä kaasukahvaa. Kasvattaaksesi nopeutta, käännä kaasukahvaa itseäsi kohti (1). Hiljentääksesi vauhtia, käännä kaasukahvaa eteenpäin (2).

5.5 Jarruttaminen

Pysäyttääksesi mopon vapauta kaasu ja käytä molempia jarruja yhtäaikaaisesti. Älä jarruta kerralla voimakkaasti, vaan vedä vipuja vähitellen lisätäksesi jarrutustehoa vähitellen.

HUOMIO

Vältä äkillisiä jarrutuksia. Pyri välttämään tilanteita, joissa joudut jarruttamaan kääntyessäsi mopolla tai ajaessasi liukkaalla pinnalla.

5.6 Pysäköinti

- Älä pysäköi mopoa mäkeen tai pehmeälle alustalle, jotta mopo ei kaadu.
- Jotkin mopon osat kuumenevat moottorin ollessa käynnissä. Varo koskemasta mopon kuumiin osiin (moottori, pakoputkisto, ym.) kun pysäköit mopoa. Älä pysäköi mopoa lähelle herkästi syttyviä aineita.
- Suosittelemme, että asennat mopoon varashälyttimellä varustetun lukon.

Pysäköinti keskiseisontajalan varaan

1. Nouse mopon kyädystä sen vasemmalle puolelle.
2. Pidä vasemmalla kädellä kiinni vasemmasta kahvasta (1), pidä mopoa tasapainossa ottamalla oikealla kädellä kiinni takaraudasta ja paina sitten keskiseisontatukea alaspäin oikealla jalallasi (3).
3. Paina keskiseisontajalka alas niin pitkälle kuin se menee ja nosta mopoa hieman sen peräpäästä takaraudasta. Mopon peräpää liikkuu hieman taaksepäin kun mopo nousee seisontajalan varaan.

5.7 Tankkaaminen

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä jonka oktaaniluku on vähintään ohjekirjan suosituksen mukainen (98E5).
- Varmista, että polttoainesäiliöön ei pääse likaa tai vettä kun tankkaat.

5.8 Moottorin sisäänajo

Mopon ensimmäiset 1000 ajokilometriä ovat moottorin sisäänajoaika. Huolellinen sisäänajo pidentää moposi elinikää merkittävästi. Noudata sisäänajon aikana näitä ohjeita.

- Älä aja pitkiä aikoja täydellä kaasulla ja vältä moottorin ylikuumentamista.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia äläkä tee jyrkkiä käännöksiä mopollasi.

5.9 Polttoaineenkulutus

Pieni polttoaineenkulutus on ympäristöystävällistä ja taloudellista. Noudata näitä ohjeita pienentääksesi mopon polttoaineenkulutusta:

- Kiihdytä rauhallisesti haluamaasi ajonopeuteen, älä avaa kaasua kerralla rajusti.
- Pysäytä moottori, jos olet pidempään paikallasi.
- Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti.
- Aja joustavasti liikenteen mukana, vältä jarrutuksia joiden jälkeen joudut kiihdyttämään nopeasti.
- Älä kuljeta ylimääräistä kuormaa.
- Älä käytä kaasua kun käynnistät moottorin. Tämä voi myös kuluttaa moottoria.

6. HUOLTO

Mopon säännöllinen huolto on ehdottoman tärkeää, jotta moposi toimisi mahdollisimman pitkään ja olisi turvallinen käyttää. Muista noudattaa huolto-ohjelmaa säännöllisesti ja tarkasta mopon kunto ennen jokaista ajoa.

6.1 Turvallinen huolto

Varmista, että sinulla on oikeat työkalut ja varaosat sekä tiedät, mitä olet tekemässä. Jos sinulla on mitään epäilyksiä, käänny valtuutetun Rieju huoltoliikkeen pouleen.

Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen huoltotoimenpiteitä, ellei erikseen ole toisin ilmoitettu.

6.2 Huoltoaikataulu

Seuraavan sivun taulukossa kerrotaan tärkeimmät huoltokohteet ja niiden huoltoaikataulu. Ohjekirjassa esitetyt aikavälit ovat enimmäisaikoja huoltovälille. Jos käytät mopoa raskaassa käytössä tai kuluttavassa ympäristössä, suorita huollot useammin.

11 000 kilometrin jälkeen noudata huoltoaikataulua alusta alkaen 3000 km huollosta, aina 2000 kilometrin välein.

KOHDE

Polttoaineen määrä
Moottoriöljyn määrä
Polttoaineletku
Ilmansuodatin
Kaasutin
Moottorin öljypumppu
Sytytystulppa
Vaihteistoöljy
Voimansiirtoketju ja rattaat
Variaattorinhihna
Variaattorin rullat
Akku
Jarrut ja jarrukengät/palat
Jarruvivut ja vaijerit
Iskunvaimennus
Vanteet
Renkaat
Renkaiden laakerit
Ohjauslaakerit
Keskiseisontajalka
Kaasukahva ja -vaijeri
Polttimot, katkaisimet ja äänimerkki
Ruuvit, pultit ja kiristykset

R = Vaihda, C = puhdista, L = Voitele, I = tarkasta (puhdista, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)

6.3 Sytytystulppa

Sytytystulpan tarkastaminen

Mopon oikea sytytystulppa on ilmoitettu teknisissä tiedoissa, kappaleessa 8.

HUOMIO

Mopoon sopimattoman sytytystulpan käyttö voi vaurioittaa moottoria.

1. Irroita sytytystulpan hattu.
2. Puhdista sytytystulpan ympäristö liasta ennen tulpan irrottamista

3. Irroita sytytystulppa käyttäen tulppa-avainta.
4. Tarkasta sytytystulpan elektrodien ja keraamisen osan kunto ja puhtaus. Jos tulpassa on paljon eroosiota tai kertynyttä hiiltä, vaihda sytytystulppa. Jos tulpassa on vain vähäistä likaantumista, puhdistu se tähän tarkoitettuun puhdistusaineella tai teräsharjalla.
5. Tarkasta sytytystulpan elektrodien väli rakotulkilla. Jos väli ei ole oikea, voit taivuttaa ulompaa elektrodia varoivaisesti.

Elektrodien välin tulee olla 0,7 - 0,9 mm.

6. Varmista, että sytytystulpan priikka on hyvässä kunnossa.
7. Öljyä sytytystulppa priikan ollessa paikallaan.
8. Kiinnitä sytytystulppa paikalleen. Kiristä 25Nm momenttiin.
9. Kiinnitä tulpan hattu.

6.4 Ilmansuodatin

Ilmansuodatinelementti tulee puhdistaa tai vaihtaa huoltoaikataulun mukaisesti. Ilmansuodatin on märkä tyypiltään, suosittelemme että ilmansuodattimen huollot tekee valtuutettu Rieju huoltoliike.

Ilmansuodatinelementin avaaminen

1. Irroita ilmansuodattimen kotelon kiinnitysruuvit
2. Irroita ilmansuodattimen kotelon kansi ja kiinnitysverkko.
3. Vedä ilmansuodatinelementti ulos.
4. Kiinnitä osat käänteisessä järjestyksessä.

6.5 Kaasutin

Kaasutin on mopon toiminnan kannalta erittäin tärkeä osa ja sen säädöt on tehtävä huolellisesti ja ammattitaidolla. Suosittelemme, että kaikki kaasuttimen huolto- ja säätötyöt jätetään valtuutetun Rieju huoltopisteen tehtäväksi.

6.6 Kaasukahvan vapaa liike

Kaasukahvan vapaan liikkeen tulee olla 2-5 mm kaasukahvan tupen sisäreunasta mitattuna. Tarkasta säännöllisesti kaasukahvan vapaa liike, ja säädä alla olevan ohjeen mukaisesti tarpeen vaatiessa.

1. Löystä lukitusmutteria
2. Lisätäksesi vapaata liikettä, käännä säätömutteria myötäpäivään. Vähentääksesi vapaata liikettä, käännä säätömutteria vastapäivään.
3. Kiristä lukitusmutteri.

6.7 Voimansiirto

Turvallisuuden sekä rattaiden kunnan vuoksi on tärkeää tarkastaa, säätää ja voidella ketju säännöllisesti. Jos käytät mopoa kuluttavissa olosuhteissa, kuten hiekkateillä, suolatulla asfaltilla tai maastossa, huolla ketjut useammin kuin huolto-ohjelmassa neuvotaan. Jos ketju ei liiku pehmeästi, siitä lähtee ylimääräisiä ääniä, on vaurioitunut tai venynyt, vaihda ketju uuteen. Suosittelemme alkuperäisen Rieju varaosan käyttöä. Huonokuntoinen ketju kuluttaa hammasrattaita, ja kuluneet hammasrattaa puolestaan kuluttavat uutta ketjua, joten on tärkeää vaihtaa ketju uuteen ajoissa.

1. Ratas hyvässä kunnossa
2. Kulunut ratas
3. Vaurioitunut ratas

Voimansiirtoketjun kireyden tarkastus

1. Aseta mopo tasaiselle alustalle keskiseisontajalan varaan ilman, että mopon päällä on kuormaa.
2. Irroita vaihteiston kannen ruuvit ja poista kansi.

3. Nosta ja laske ketjua sen keskikohdasta niin ylös ja alas kuin pystyt. Ylimmän ja alimman kohdan eron tulisi olla noin 10-15 mm.
4. Pyöritä takarengasta ja varmista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkasta molempien hammasrattaiden kunto.
6. Puhdista ja voitele ketjut ja rattaat.
7. Asenna kaikki osat takaisin paikalleen.

Voimansiirtoketjun kireyden säätäminen

Voimansiirtoketjun säätäminen on tehtävä huolellisesti. Väärin säädetyt ketjut voivat vaurioittaa mopoa. Jos et ole täysin varma, että osaat säätää ketjut, jätä tämä työ valtuutetun Rieju huoltopisteen tehtäväksi.

1. Aseta mopo tasaiselle alustalle keskiseisontajalan varaan ilman, että mopon päällä on kuormaa.
2. Löystytä taka-akselin mutteria (2)
3. Pyöritä ketjunkiristimen (2) pulttia myötäpäivää ja vedä rengasta taaksepäin kiristääksesi ketjua. Pyöritä ketjunkiristintä vastapäivään ja työnnä rengasta eteenpäin löystyttääksesi ketjua.
4. Varmista, että ketjunkiristäjän hampaat istuvat hyvin rattaaseen.
5. Tarkasta ketjun kireys (3)
6. Tarkasta taka-akselin linja, jotta rengas on täysin suorassa.
7. Kiristä taka-akselin mutteri.
8. Tarkasta ketjun kireys vielä kerran.
9. Jos jouduit siirtämään rengasta eteen- tai taaksepäin, on myös takajarrun vapaa liike tarkastettava ja säädettävä tarvittaessa.

Jos ketjua ei saa kiristettyä tarpeeksi vaikka ketjunkiristin on ääriasennossa, ketju on venynyt käytössä. Vaihda ketju uuteen. Suosittelemme käyttämään alkuperäistä Rieju varaosaa.

Puhdistus ja voitelu

Puhdista ja voitele ketju säännöllisesti jotta ketju ja rattaat eivät kulu tavallista nopeammin ja mopolla ajo on mukavaa sekä turvallista. Puhdista ketju käyttämällä ketjunpuhdistusainetta ja puhdasta, pehmeää rättiä. Pyöritä takarengasta ja puhdista ketju koko matkalta liasta ja vanhasta öljystä.

Kun olet puhdistanut koko ketjun huolellisesti, öljyä ketju. Suosittelemme ketjun ja rattaiden voitelua 500 kilometrin välein GRO Chain Lube ketjuöljyllä.

HUOMIO

Älä käytä ketjujen puhdistamiseen bensiiniä tai liuottimia jotka ovat herkästi syttyviä.

6.8 Renkaat

Renkaan ilmanpaineen tarkastaminen

Tarkasta renkaat silmämääräisesti ennen jokaista ajoa. Jos mahdollista, käytä tarkastukseen mahdollisimman usein ilmanpainemittaria. Tarkasta renkaiden paine ilmanpainemittarilla vähintään kerran kuukaudessa. Tarkasta renkaiden ilmanpaine aina kylmistä renkaista.

Suosittelut rengaspaineet

Kuormitus enintään 90 kg

Rengaspaine: 245 kPa

(2,45 kgf/cm² / 35,5 PSI / 2,45 bar)

Kuormitus 91 - 150 kg

Rengaspaine: 260 kPa

(2,60 kgf/cm² / 37,7 PSI / 2,60 bar)

Vaurioiden tarkastaminen

1. Tarkasta renkaat silmämääräisesti. Varmista, ettei renkaissa ole halkeamia, reikiä tai lohkeamia jotka ulottuvat renkaan sisempiin kerroksiin eikä renkaisiin ole jäänyt mitään kiinni. Tarkasta myös renkaan kyljet pullistumien tai halkeamien varalta.
2. Tarkasta, ettei kulutuspinnassa ole normaalista poikkeavia kulumia.
3. Tarkasta ennen jokaista ajoa, että renkaissa on riittävästi kulutuspintaa jäljellä. Ajo-ominaisuuksien vuoksi renkaassa tulisi olla vähintään 1,6 mm kulutuspintaa. Huomioi myös paikalliset lait renkaan kulutuspinnan osalta.

1. Renkaan kulutuspinnan syvyys

HUOMIO

Vaurioituneilla renkailla tai väärillä ilmanpaineilla ajaminen voi johtaa renkaan puhkeamiseen ajossa ja tästä voi seurata vakava onnettomuus. Suosittelemme käyttämään alkuperäistä vastaavia renkaita, kysy lisää Rieju kauppiaaltsasi.

Eturengas: 2.50-17"

Takarengas: 2.50-17" tai 2.75-17"

6.9 Vanteet

Tarkasta vanteet ennen jokaista ajoa halkeamien, vääntymien ja muiden vaurioiden varalta. Jos vanteet ovat vaurioituneet, vaihda ne uusiin ennen ajoa. Suosittelemme käyttämään alkuperäisiä Rieju varaosia. Vanteet ovat erittäin tärkeä mopon osa. Älä yritä itse korjata vaurioitunutta vannetta.

6.10 Vivut ja vaijerit

Jarruvipujen vapaa liike

Jarruvipujen vapaan liikkeen tulee olla 10-20mm. Tarkasta jarruvivun vapaa liike säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

Kasvattaaksesi vapaata liikettä, käännä säätöruuvia jarrukengässä suuntaan 1. Pienentääksesi vapaata liikettä, käännä säätöruuvia suuntaan 2. (KUVA PUUTTUU!)

Jarruvivun ja kaapelien voitelu

Kaikkien vipujen toiminta täytyy tarkastaa ennen jokaista ajoa. Voitele jarruvipujen kiinnityskohdat (1) huoltoaikataulun mukaisesti. Käytä jarruvipujen voiteluun soveltuvaa rasvaa.

Kaikkien vaijerien toimivuus ja kunto tulee tarkastaa ennen jokaista ajoa. Vaijerit ja niiden päät tulee voidella tarvittaessa. Jos vaijeri on vaurioitunut tai se ei liiku vapaasti, vaihda vaijeri uuteen. Suosittelemme käyttämään alkuperäisiä Rieju varaosia. Käytä voiteluun tavallista yleisvoiteluainetta joka sopii metalli-, muovi- ja kumiosien voiteluun.

Kaapelin voitelu:

1. Irroita kahva ohjaustangosta vapauttamalla ruuvi.
2. Liu'uta kaapelin kuorta.
3. Suihkuta GRO yleisvoiteluainetta.
4. Kiinnitä osat takaisin paikalleen ja säädä tarvittaessa vapaa liike.

HUOMIO

Jos vapaa liike muuttuu yllättäen, jarrujärjestelmässä saattaa olla vikaa. Anna valtuutetun Rieju huoltopisteen tarkastaa ja tarvittaessa huoltaa jarrujärjestelmä.

6.11 Jarrukengät

Etu- ja takajarrukenkä tulee tarkastaa huoltoaikataulun mukaisesti.

Jarruissa on tarkastusindikaattori, jonka avulla voit tarkastaa jarrukenkien kulutuspinnan ilman, että joudut purkamaan jarrut.

Tarkastaaksesi kulutuspinnan, tarkasta indikaattorin (1) sijainti kun painat jarrua. Jos jarrujen kulutuspinna on kulunut niin, että indikaattori osuu merkkiin (2), on jarrukengät vaihdettava. Suosittelemme jättämään jarrujen huoltotyöt valtuutetun Rieju huoltopisteen tehtäväksi.

6.12 Keskiseisontajalka

Tarkasta keskiseisontajalan toimivuus huoltoaikataulun mukaisesti. Voitele kiinnityskohdat tarvittaessa soveltuvalla rasvalla.

HUOMIO

Jos keskiseisontajalka ei liiku ylös ja alas pehmeästi, anna valtuutetun Rieju huoltopisteen tarkastaa, ja tarvittaessa korjata se. Keskiseisontajalan osuminen maahan ajon aikana voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.

6.13 Iskunvaimennus

Etuiskunvaimentimena on 28mm teleskooppihaarukka ja takaiskunvaimentimena on kaksi 24mm iskunvaimenninta. Tarkasta säännöllisesti, että iskunvaimennus toimii pehmeästi ja etuhaarukka ei vuoda öljyä.

Etuhaarukka

Etuhaarukan toiminta voidaan tarkastaa seuraavasti:

1. Tarkasta sisempien putkien pinta naarmujen, vaurioiden ja öljyvuotojen varalta.
2. Aseta mopo tasaiselle alustalle.
3. Pidä etujarru painettuna pohjaan ja paina ohjaustankoa alaspäin muutaman kerran tarkastaaksesi, että etuiskunvaimennin painuu sisään ja palautuu sitten pehmeästi takaisin ylös.

Takaiskunvaimentimet

Takaiskunvaimentimien toiminta voidaan tarkastaa seuraavasti:

1. Tarkasta sisemmän putken pinta naarmujen, vaurioiden ja öljyvuotojen varalta.
2. Aseta mopo tasaiselle alustalle.
3. Pidä takajarru painettuna pohjaan ja paina mopon takaosaa alaspäin tarkastaaksesi, että takaiskunvaimentimet painuvat sisään ja palautuvat sitten pehmeästi takaisin ylös.

Jos iskunvaimennuksessa on vaurioita tai se ei toimi oikein, anna valtuutetun Rieju huoltopisteen korjata se. Muista tarkastaa toimivuus säännöllisesti huoltoaikataulun mukaan.

Takaiskunvaimentimen säätö

Voit säätää takaiskunvaimentimien kireyttä moposi kuormituksen mukaan. Käännä iskunvaimentimen säätötyökalulla iskunvaimentimessa olevaa säädintä haluamaasi asentoon. Asennossa 5 iskunvaimennin on alimmillaan ja asennossa 1 iskunvaimennin on ylimmillään.

6.14 Ohjaus

Kuluneet tai väljät ohjauslaakerit voivat olla vaarallisia. Tarkasta ohjaus säännöllisesti huoltoaikataulun mukaisesti. Tarkastaaksesi ohjauksen toimivuuden, aseta mopo keskiseisontajalalle, ota kiinni etuhaarukoiden alaosa ja yritä heiluttaa niitä edes-takaisin. Jos etuhaarukka pääsee liikkumaan, anna valtuutetun Rieju huoltopisteen tarkastaa ja tarvittaessa korjata vika.

6.15 Renkaiden laakerit

Etu- ja takarenkaan laakerit tulee tarkastaa säännöllisesti huoltoaikataulun mukaisesti.

Tarkastaaksesi renkaiden laakerit, aseta mopo keskiseisontajalalle. Pidä kiinni etuhaarukasta (jos tarkastat eturenkaan) tai takahaarukasta (jos tarkastat takarenkaan) ja kokeile heiluttaa rengasta sivuttain. Jos rengas pääsee heilumaan tai tunnet väljyyttä, anna valtuutetun Rieju huoltopisteen tarkastaa ja tarvittaessa korjata vika.

6.16 Akku

Akku sijaitsee istuimen alla ja siihen pääsee käsiksi irrottamalla keskikatteen.

1. Irroita ruuvi (1)
2. Nosta keskikate (2) pois

Huonosti hoidettu akku ei pidä kunnolla virtaa. Akkunesteen määrä, akun liittimet ja huohotusletkun vapaa kulku tulee tarkastaa säännöllisesti huoltoaikataulun mukaan.

Akkunesteen määrän tarkastaminen

1. Aseta mopo tasaiselle alustalle.
2. Irrota keskikate nähdäksesi akun.
3. Tarkasta akkunesteen määrä. Näet akkunesteen määrän ulkopuolelta.
4. Jos akkunesteen määrä on minimitasossa (2) tai sen alla, lisää tislattua vettä kunnes nestemäärä ylittää maksimimerkintään (1).
5. Tarkasta ja kiristä tarvittaessa akun liittimet. Varmista, että akun huohotusletku (3) ei ole puristuksissa.

HUOMIO

Käytä vain tislattua vettä akkunesteenä. Tavallisen hanaveden joukossa on mineraaleja jotka vaurioittavat akkua.

VAROITUS

Säilytä kaikki akut poissa lasten ulottuvilta.

Mopoon soveltuva akku: GT4L-BS (12V / 4.0 Ah)

VAROITUS

Akkuneste on myrkyllistä ja vaarallista koska se sisältää rikkihappoa joka on syövyttävää ja aiheuttaa palovammoja. Jos akkunestettä joutuu iholle, pese se heti pois runsaalla vedellä. Jos nielet akkunestettä, juo välittömästi paljon vettä tai maitoa ja ota yhteyttä hätäkeskukseen. Jos akkunestettä joutuu silmään, huuhtelee vedellä 15 minuutin ajan ja ota yhteyttä lääkäriin.

VAROITUS

Käytä suojalaseja ja suojaavia käsineitä kun käsittelet akkua.

VAROITUS

Akun muodostavat räjähdysriskiä vetykaasua. Älä tee avotulta akun lähellä ja lataa akkua ilmastoidussa tilassa.

Akun säilytys

1. Jos et aio käyttää mopoa yli kuukauteen, irrota akku, lataa se täyteen ja säilytä sitä viileässä, kuivassa paikassa.
2. Jos säilytät akkua yli kaksi kuukautta, tarkasta kuukausittain akkunesteen määrä ja lataa akku täyteen jos tarpeen.
3. Lataa akku täyteen ennen sen asentamista mopoon.
4. Asennettuasi akun, varmista että kaapelit on kunnolla asennettu liittämiin ja huohotusletku on vapaana.

HUOMIO

Ennen akun irroittamista varmista, että mopon virta-avain on käännetty OFF asentoon. Irroita ensin negatiivinen (-) kaapeli, sitten positiivinen (+) kaapeli. Kiinnittäessäsi akun, asenna ensin positiivinen, sitten negatiivinen kaapeli.

HUOMIO

Akkuneste voi vaurioittaa mopoa jos sitä roiskuu mopon pinnoille. Puhdista akkuneste välittömästi rätillä. Käytä soveltuvia suojakäsineitä kun puhdistat akkunestettä.

6.17 Sulake

Sulake suojelee mopon sähköjärjestelmää ylijännitteeltä. Jos jokin sähköosa mopossa lakkaa toimimasta, tarkasta onko sulake palanut ja vaihda tarvittaessa uuteen.

Sulakkeen vaihtaminen

Sulakekotelo sijaitsee akun vieressä. Irroita keskikate päästäksesi käsiksi sulakkeeseen. Jos sulake on palanut, vaihda se uuteen.

1. Käännä virta-avain OFF asentoon ja sammuta mopon sähköt.
2. Irroita vanha sulake ja asenna uusi tilalle. Älä asenna eri kokoista sulaketta.

HUOMIO

Älä asenna sulaketta jossa on korkeampi ampeeriluku kuin mopoon on suositeltu. Suurempi sulake ei suojaa mopon sähköosia ylijännitteeltä.

Sopiva sulake: 15,0 A

3. Käännä virta-avain ON asentoon ja kytke mopon sähköjärjestelmä päälle.
4. Jos sulake palaa heti uudelleen, anna valtuutetun Rieju huoltopisteen tarkastaa ja tarvittaessa korjata mopon sähköjärjestelmä.

6.18 Polttimot

Ajovalon polttimon vaihto

Jos ajovalon polttimo palaa, vaihda se seuraavasti

1. Käännä virta-avain OFF asentoon.
2. Irroita etukate irrottamalla ruuvit kuvan mukaisesti.
3. Irroita etuvalon umpio
4. Irroita etuvalon liitin
5. Vapauta polttimon pidin ja poista palanut polttimo.
6. Asenna uusi polttimo paikalleen ja kiinnitä osat samassa järjestyksessä.

HUOMIO

Älä vaihda polttimoa erilaiseen.

HUOMIO

Älä kosketa polttimon lasiosiin paljain käsin, jotta siihen ei tartu rasvaa käsistäsi. Rasva polttimon pinnassa vaikuttaa valokeilaan ja lyhentää polttimon käyttöikä.

Ajokeilan säätö

Ajovalon korkeutta säädetään umpion alapuolella olevasta ruuvista. Kääntääksesi valokeilaa ylöspäin, kierrä ruuvia vastapäivään. Laskeaksesi valokeilaa, kierrä ruuvia myötäpäivään.

Suuntavilkun polttimon vaihto

Jos suuntavilkun polttimo on palaunut, vaihda se uuteen.

1. Käännä virta-avain "OFF" asentoon
2. Irroita linssi avaamalla ruuvi ja painamalla kieleke auki.
3. Irroita heijastin vapauttamalla kielekkeet.
4. Irroita palanut polttimo painamalla sitä hieman sisäänpäin ja kääntämällä vastapäivään.
5. Aseta uusi polttimo paikalleen, paina kevyesti sisäänpäin ja käännä myötäpäivään kunnes se asettuu paikalleen.
6. Kiinnitä osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Takavalon polttimon vaihto

Jos taka- tai jarruvalo ei pala tai se ei muuten toimi oikein, ota yhteyttä valtuutettuun Rieju huoltopisteeseen. Takavalon koostuu LED-valoista joiden vaihtaminen tulee jättää huoltopisteen tehtäväksi. Takavalon toimii myös rekisterikilven valona.

6.19 Muuta tietoa

Jotkut polttoaineet sisältävät alkoholia jonka tarkoitus on pienentää haitallisia pakokaasupäästöjä. Jos aiot käyttää tällaista bensiiniä, varmista sen soveltuvuus moposi valtuutetulta Rieju myyntipisteeltä.

HUOMIO

Jos erilaisen polttoaineen tankkaamisen jälkeen huomaat moposi tehossa heikkenemistä tai muita muutoksia mopon toiminnassa, älä käytä tällaista polttoainetta jatkossa. Jos polttoainesäiliössä on tilaa, lisää polttoainetta jonka olet aiemmin havainnut toimivaksi uuden polttoaineen joukkoon parantaaksesi toimivuutta.

Päävirtakytkin

Jos jätät päävirtakytkimestä virran päälle moottorin ollessa sammutettuna, akku kuluu tyhjäksi.

Matkamittari

Kun matkamittari ylittää 99 999,9 kilometriä, se palautuu takaisin 0 kilometriin.

7. PUHDISTUS JA YLLÄPITO

Mopon säännöllinen puhdistaminen on tärkeää jotta mopo säilyisi käyttökelpoisena mahdollisimman pitkään. Puhtaasta moposta huomaat myös paremmin mahdolliset viat, kuten nesteiden vuodot.

Kun et käytä mopoa, säilytä sitä viileässä ja kuivassa paikassa, ja suojaa se lialta ja pölyltä peitteellä. Varmista, että moottori ja pakoputkisto ovat jäähtyneet ennen mopon peittämistä.

7.1 Puhdistus

1. Varmista, että moottori ja pakoputkisto ovat jäähtyneet.
2. Tuki pakoputken pää pesusuojoilla, tai jos sinulla ei ole pesusuojoja, esimerkiksi muovipussilla.
3. Tarkasta, että kaikki korkit, suojamuovit ja liittimet ovat tiukasti kiinni.
4. Pese kaikki pinttynyt lika, kuten kampikammioon palanut öljy, rasvainpoistoaineella ja harjalla. Varmista, että rasvaa poistavaa pesuainetta ei pääse tiivisteisiin, laakereihin ja akseleihin. Huuhtelee aina lopuksi lika ja pesuaine vedellä.

Puhdistus normaalin ajon jälkeen

Pese lika lämpimällä vedellä, miedolla pesuaineella ja pehmeällä, puhtaalla pesusienellä ja huuhtelee lopuksi puhtaalla vedellä. Käytä pitkävartista harjaa päästäksesi puhdistamaan myös moposi ne osat, joihin on vaikea ulottua. Pinttyneempi lika irtoaa helpommin, kun kostutat sen ensin ja annat lian pehmetä hetken.

HUOMIO

Vältä pesuaineita, joissa on voimakkaita vaikuttavia ainesosia tai liuottimia. Nämä puhdistusaineet voivat vaurioittaa metalleja, maalia ja muovia.

HUOMIO

Älä käytä painepesuria tai höyrypesuria. Tällaisten pesureiden käyttö voi vaurioittaa mopon osia ja sähköliitoksia. Käytä huuhteluun esimerkiksi puutarhaletkua pienellä paineella.

Puhdistus kuluttavissa oloissa ajon jälkeen

Jos olet ajanut mopolla sateessa, suolatulla tiellä tms. oloissa, on tärkeää puhdistaa mopo huolellisesti.

Talvisin tielle levitettävä suola aiheuttaa korroosiota kun se kastuu. Puhdista mopo jokaisen ajon jälkeen alla olevien ohjeiden mukaisesti.

1. Pese mopo kylmällä vedellä ja miedolla pesuaineella kun moottori on jäähtynyt. Älä käytä lämmintä vettä, koska se tehostaa korroosiota.

2. Sumuta korroosiolta suojaavaa ainetta kaikille metallipinnoille suojataksesi niitä korroosiolta.

HUOMIO

Älä suihkuta vettä seuraaviin osiin:

- Äänenviamennin. Vesi voi haitata mopon käynnistymistä ja ruostuttaa äänenvaimenninta sisäpuolelta.
- Istuimen alle. Vesi voi pilata paperit joita säilytät istumen alla olevassa lokerossa.
- Ilmansuodatin. Vesi voi estää mopoa käynnistymästä.
- Ajovalo.

Puhdistuksen jälkeen.

1. Kuivaa mopoa säämiskällä tai imukykyisellä kankaalla.
2. Käytä kromin kiillotusainetta kiillottaaksesi kromiosat, alumiiniosat ja ruostumattomasta teräksestä valmistetut osat.
3. Suojataksesi mopoa korroosiolta, sumuta korroosiota ehkäisevää ainetta kaikille metallipinnoille.
4. Voitele kaikki liikkuvat osat.
5. Voitele voimansiirtoketju.
6. Käsittele kaikki katteet ja maalipinnat Global Racing Oil (GRO) Silicon Plus aineella.
7. Anna mopon kuivua ennen sen peittämistä

VAROITUS

Pesuainejäämät jarruissa tai renkaissa voivat johtaa mopon hallinnan menettämiseen. Varmista, että öljyä tai vahaa ei ole jäänyt renkaisiin tai jarruosiin. Puhdista renkaat tarvittaessa lämpimällä vedellä ja miedolla puhdistusaineella ja jarruosat jarrujen puhdistamiseen sopivalla aineella.

HUOMIO

Sumuta öljyä ja voiteluainetta tarkasti vain siihen osaan, jonka olet öljyämässä. Jos öljyä leviää muualle, puhdista se heti pois.

7.3 Mopon kuljettaminen

Jos sinun pitää kuljettaa mopoasi, käytä tähän tarkoitettua moottoripyörätraileria tai lava-autoa. Sido mopo kiinni huolellisesti ja noudata varmista, että olet noudattanut kaikkia paikallisia määräyksiä kuorman kuljettamisesta. Älä ikinä yritä hinata mopoa tai kuljettaa sitä niin, että yksi tai molemmat renkaat koskettavat maahan.

HUOMIO

Mopon hinaaminen voi vaurioittaa voimansiirto-osia ja vaihteistoa.