



**LASTEN MOOTTORIKELKKA**

**TAYGA RM Snow Cat**

**OHJEKIRJA  
C70000010PЭ**



# Sisältö

	стр.
1 TÄRKEIMMÄT TURVALLISUUSOHJEET 7	
2 HALLINTALAITTEET JA MITTARIT .....	10
3 EDELTÄVÄT TOIMENPITEET JA KÄYTTÖ .....	14
3.1 Uuden moottorikelkan ajoa edeltävät toimenpiteet 14	
3.2 Tankkaus.....	15
3.3 Moottorin käynnistys ja sammutus.....	15
3.4 Toimintaohjeet.....	16
3.5 Moottorikelkan sisäänajo .....	19
4 HUOLTOTOIMET .....	20
4.1 Huoltotyypit ja -välit .....	20
4.2 Päivittäinen huolto .....	20
4.3 Huolto sisäänajon jälkeen.....	21
4.4 Määräaikaishuolto .....	21
4.5 Voitelu .....	23
4.6 Moottorin huolto.....	24
4.7 Polttoaineen syöttöjärjestelmän huolto .....	25
4.8 Vaihteiston huolto .....	25
4.9 Alustan huolto.....	26
4.10 Ohjausvivuston huolto .....	29
4.12 Sähköjärjestelmän huolto .....	31
5 SUOJAUS JA VARASTOINTI.....	32
6 VIANETSINTÄ .....	33



Kiitos, että olet hankkinut TAYGA RM-moottorikelkan. Moottorikelkka TAYGA RM Snow Cat on tarkoitettu 6-vuotiaiden ja vanhempien lapsien käyttöön päivänvalossa ja aikuisen valvonnassa määritetyllä alueella. Ajoneuvon käyttö julkisella tiellä on kielletty. Pyydä jälleenmyyjältä alustavia neuvoja moottorikelkalla ajamisesta ja sen huollosta.

Ajoneuvon luotettava toiminta on taattu, kun noudatat tämän *käyttöohjekirjan* ohjeita ja annat moottorikelkan huollon jälleenmyyjän hoidettavaksi. Moottorikelkan huoltokeskuksilla on kaikki tarvittavat erikoislaitteet, työkalut ja varaosat käytössään korkeatasoisen kunnossapidon ja korjauksen suorittamista varten. Huoltotöitä saa suorittaa vain pätevä henkilöstö. Vaikka huollosta aiheutuu kuluja, koneen pitkäikäinen ja virheetön toiminta korvaavat ne täysin.

Voit ottaa yhteyttä jälleenmyyjään ja ostaa häneltä *korjausohjeet* tai osa- ja komponenttiluettelon. Voit hankkia jälleenmyyjältä ajoneuvon käyttöön tarvittavia varaosia tai lisälaitteita.

Tämä *käyttöohje* sisältää hyödyllisiä tietoja omistajille ja ajajille moottorikelkan hallintalaitteista, huoltotoimenpiteistä ja turvallisesta ajamisesta. Valmistaja ei ole vastuussa moottorikelkan toimintahäiriöistä, jos tämän *käyttöohjekirjan* ohjeita ei noudateta.

Tässä *käyttöohjeessa* käytetään seuraavia huomiosanoja ja symboleita.

## **VAROITUS**

**Kehyksessä oleva teksti sisältää noudatettavia ohjeita, joiden rikkominen voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja ja jopa kuoleman.**

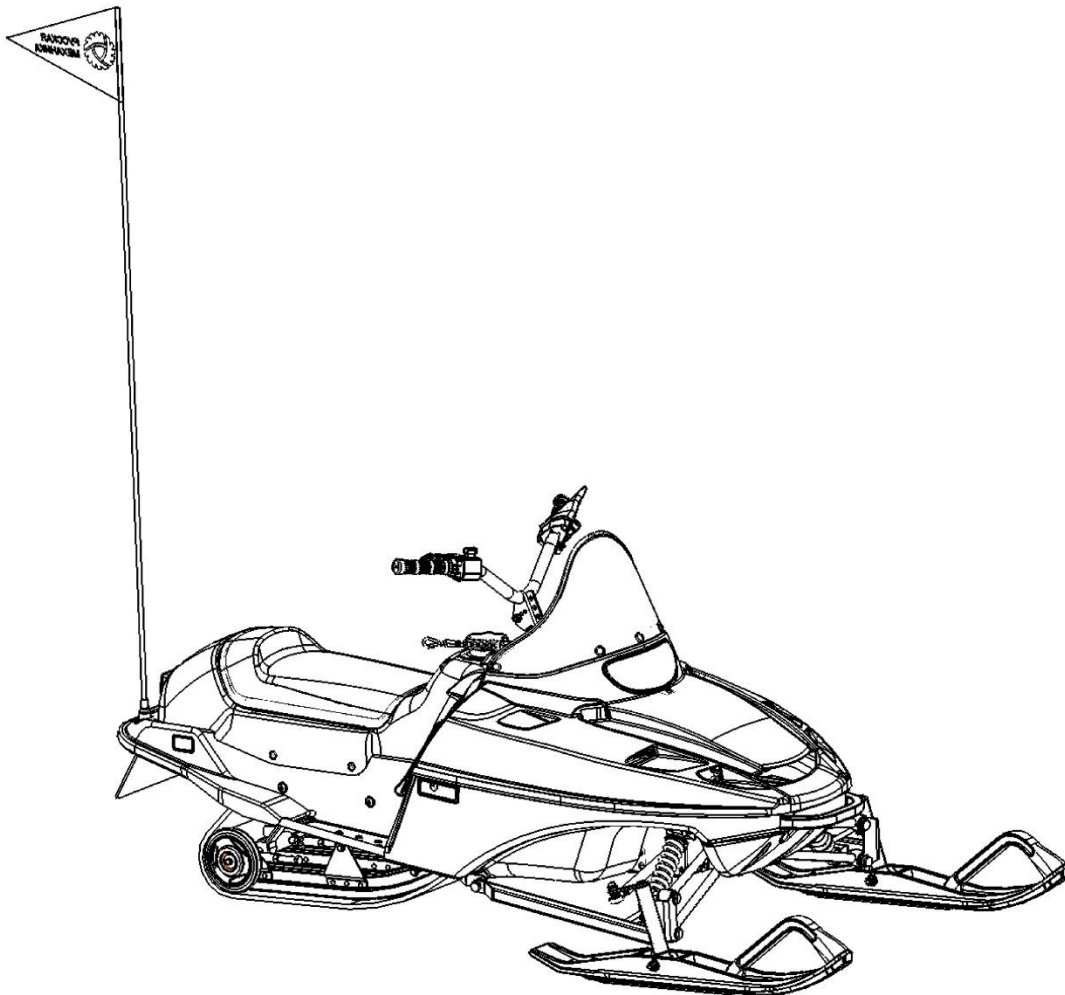
## **HUOMIO**

**Kehyksessä oleva teksti sisältää noudatettavia ohjeita, joiden rikkominen voi johtaa koneen toimintahäiriöön tai sen osien ja järjestelmien vaurioitumiseen.**

Sanat ”oikea” ja ”vasen” tarkoittavat käyttäjän ajoasentoa.

On huomattava, että tässä asiakirjassa annetut moottorikelkan osien ja järjestelmien tiedot ja kuvaukset vastaavat tämän *käyttöohjeen* julkaisuhetkellä saatavilla olevia valmistajan teknisiä asiakirjoja. Saatat löytää joitakin pieniä eroja teknisen kuvauksen ja tosiasiallisen tuotteen välillä, koska valmistaja jatkuvasti kehittää ja parantaa tuotteitaan. *Käyttöohjeen* kuvat esittävät eri osien ja komponenttien yleistä rakennetta eivätkä ehkä kuvaa joidenkin koneeseesi asennettujen osien ja komponenttien ominaisuuksia ja muotoa yksityiskohtaisesti. Siitä huolimatta tämä *käyttöohje* auttaa sinua tutustumaan moottorikelkkasi kokoonpanoon ja käyttöön.

Tärkeimmät tekniset parametrit, suorituskyvyt, kokoonpano, valmistajan takuu, todistus suojauksesta, pakkauksesta ja hyväksynnästä on kirjattu *passiin* (tuotetiedot).



Kuva 1: Yleiskuva moottorikelkasta  
TAYGA RM Snow Cat

# 1 TÄRKEIMMÄT TURVALLISUUSOHJEET

Lue tämä käyttöohje huolellisesti läpi ennen lasten moottorikelkan käyttöä ja tutustu siinä olevien turvatarrojen merkitykseen. Muista kiinnittää huomiota huoltotoimenpiteisiin, sillä tässä suhteessa moottorikelkka ei erotu muista itseliikkuvista ajoneuvoista. Maalaisjärki, asianmukainen käsittely ja oikea-aikainen ja kattava huolto ovat turvallisuutesi tae. Turvallisuusohjeiden ja/tai varoituksen ja käyttöohjeiden huomioitta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin ja jopa kuolemaan.

Moottorikelkkaa TAYGA RM Snow Cat ei ole suunniteltu ajettavaksi yleisillä teillä ja kaduilla. Jos sillä kuitenkin ajetaan maastossa tai muulla alueella, jossa ajoneuvoliikenne on mahdollista, kuljettajan on noudatettava tie-liikennesääntöjä.

Moottorikelkka on rekisteröitävä liikenteen turvallisuusvirastossa, joka on vastuussa tämän tyyppisten ajoneuvojen valvonnasta, 5 päivän sisällä, oston jälkeen.

Emme suosittele, että lapset ajavat yksin ilman aikuisen valvontaa ja tarkoituksenmukaisia valmisteluja.

Käytä ajaessasi mukavia ja lämpimiä vaatteita.

Ennen kuin lapsi istuu moottorikelkan päälle, hänen vanhempansa tai muun aikuisen on varmistettava, että moottorikelkka toimii kunnolla. Viiallisen TAYGA RM Snow Cat moottorikelkan käyttö on kielletty.

Huonokuntoinen moottorikelkka on vaara itsessään. Kuluneet mekanismit voivat tehdä moottorikelkasta toimintakyvyttömän. Pidä moottorikelkka aina hyvässä kunnossa. Tee huoltotyöt tämän *käyttöohjeen* kohdan *Huolto* mukaan. Jos on tarpeen suorittaa muita toimenpiteitä, käänny jälleenmyyjäliikkeen asiantuntijan puoleen.

Jos ei ole toisin ilmoitettu, kaikki moottorin huoltotyöt, mukaan lukien voitelu, on suoritettava moottori sammutettuna ja kylmänä.

Älä pura moottorikelkan lisävarusteita ja mekanismeja, jos se ei ole tarpeen. Huomaa, että jos muutat tai vaihdat alkuperäisiä osia itse, se alentaa käyttöturvallisuutta.

Ole varovainen käsitellessäsi polttoainetta. Se on erittäin helposti syttyvä neste. Ryhdy kaikkiin tarvittaviin toimenpiteisiin palon välttämiseksi, kun tarkastat ja huollat ajoneuvoa.

On kiellettyä

- käyttää avotulta ja tupakoida tankkauksen ja säiliössä olevan polttoaineen pinnantason tarkistamisen aikana sekä tupakoida tiloissa, joissa moottorikelkka seisoo

- täyttää polttoainesäiliötä moottorin käydessä

- lämmittää moottoria avotulella käynnistämisen helpottamiseksi alhaisissa lämpötiloissa

- säilyttää moottorikelkkaa polttoaineen täyttöaukko auki

- kaataa polttoainetta moottorikelkan varastointipaikkaan

- varastoida moottorikelkka polttoainesäiliö täytettynä tiloissa, joissa on lämmön- ja tulenlähteitä (lämmittimet, sähkökuivaimet, avotuli).

- Lyijypitoinen polttoaine (eroaa väriltään bensiinilaadusta ilman nakuksenkestoainetta) on erittäin myrkyllistä ja se voi aiheuttaa vakavan myrkytyksen, jos sitä joutuu iholle tai höyryä hengitetään. Sen vuoksi noudata erityisiä varotoimenpiteitä käsitellessäsi lyijypitoista polttoainetta:

- Pysy tuulen puolella, kun täytät moottorikelkan polttoainesäiliötä.

- Jos läikytät bensiiniä, pyyhi roiskeet pois petroliin kastetulla rievulla.

Hävitä bensiinistä likaantunut riepu.

- Älä pese käsiäsi tai puhdista moottorikelkan osia bensiinillä.

- Jos iholle joutuu lyijypitoista bensiiniä, pese se ensin petrolilla ja sitten saippualla ja lämpimällä vedellä. Jos nielet tai hengität bensiiniä tai sitä joutuu silmiisi, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

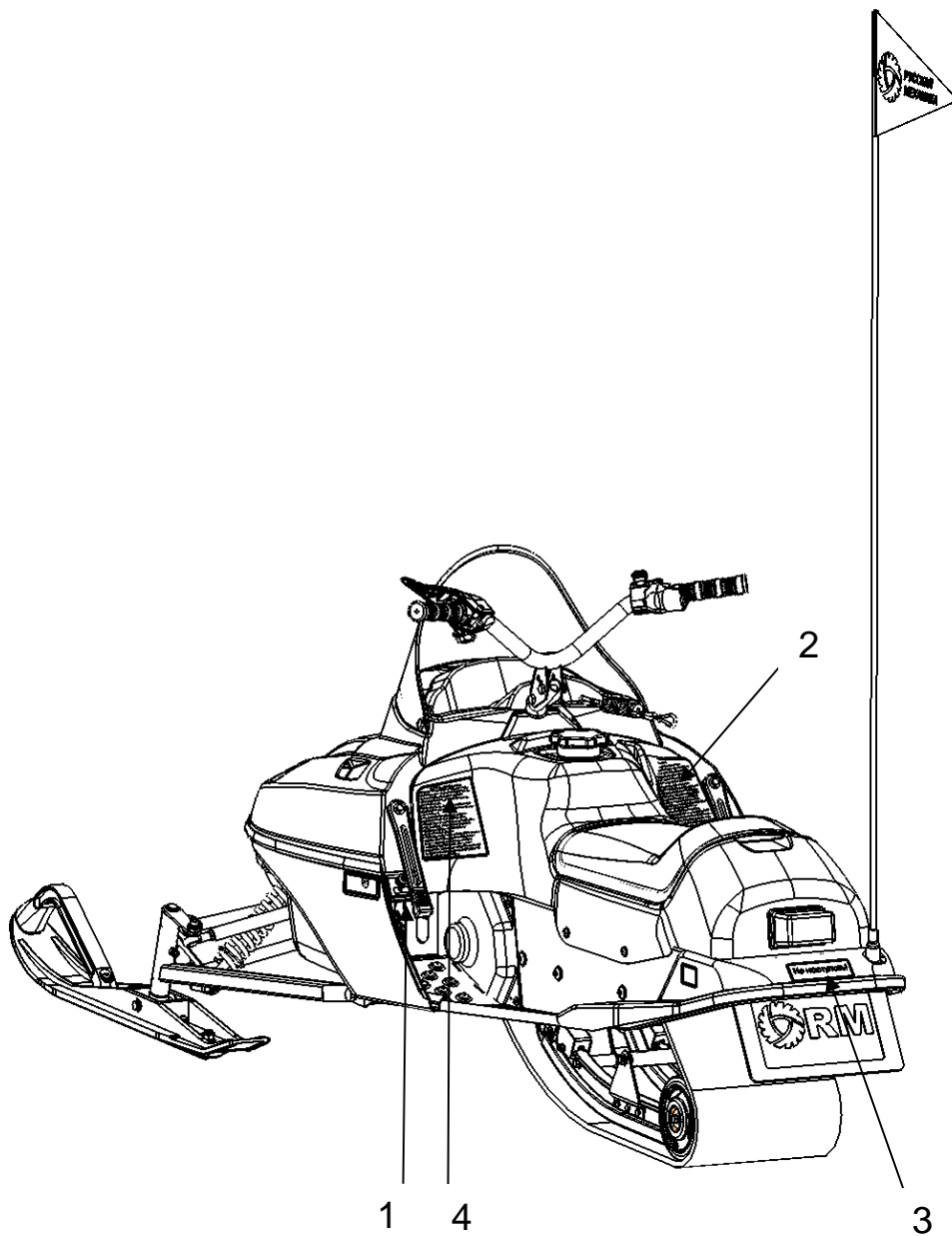
Älä käynnistä moottoria suljetussa tilassa. Pakokaasut ovat hengenvaarallisia.

Joidenkin töiden suorittamista koskevat lisäturvallisuusohjeet on annettu *käyttöohjeen* vastaavissa kohdissa.



## Turvatarrojen sijainti

Lue ja noudata moottorikelkan tarroissa olevia ohjeita huolellisesti ennen moottorikelkan käyttöä.

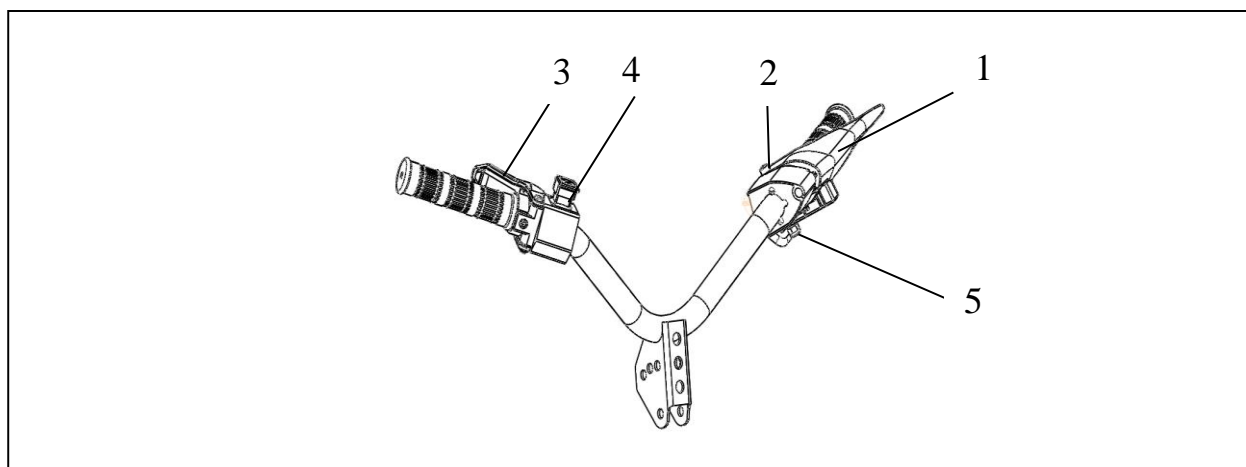


Kuva 2: Turvatarrojen sijainti

1. Ketjusuojassa
2. Istuimen rungossa oikealla puolella
3. Lokasuojan yläpuolella
4. Istuimen rungossa vasemmalla puolella

## 2 HALLINTALAITTEET JA MITTARIT

Moottorikelkan hallintalaitteiden ja mittareiden sijainti on esitetty kuvassa 3.



1 – Jarruvipu; 2 – Ajovalon sammutuskytkin; 3 – Kaasuvipu; 4 - Moottorin hätäpysäytin;  
5 – Seisontajarruvipu

Kuva 3 – Moottorikelkan ohjaimien ja mittareiden sijainti

### Ohjaustango

Moottorikelkan ohjaustanko on kuin moottoripyörän ohjaustanko ja se on suunniteltu moottorikelkan ohjauksen hallintaan.

### Jarruvivut

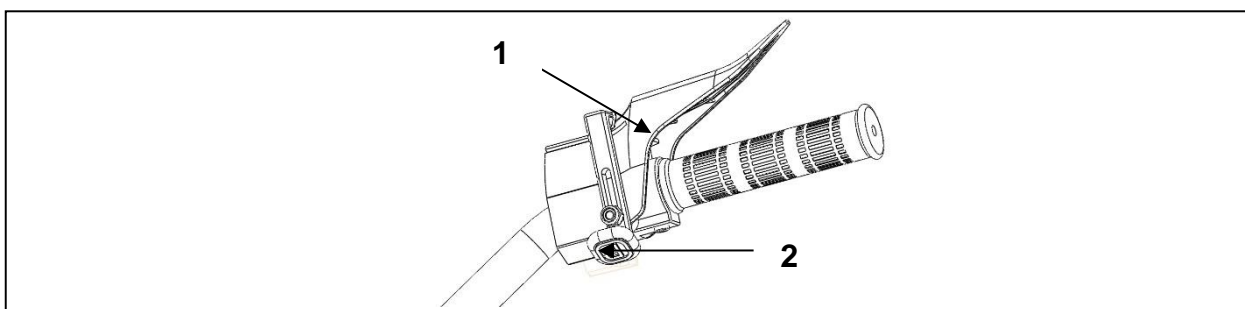
Jarrukahva sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella. Jarrukahvan puristaminen aktivoi jarrutusmekanismin. Vapautettaessa kahva palaa alkuperäiseen asentoonsa. Jarrutusteho riippuu kahvan puristamisvoimasta ja lumipeitteestä.

## VAROITUS

**Kireä tai toistuva jarrutus suurella nopeudella ajamisen aikana ylikuumentaa moottorikelkan jarrujärjestelmää, mikä saattaa johtaa jarrutustehon huomattavaan menetykseen.**

### Seisontajarruvipu

Seisontajarrukahva (kuva 4) sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella. Seisontajarrua tulee käyttää aina kun moottorikelkka pysäköidään.



Kuva 4: Seisontajarrukahva

1. Kytke seisontajarru pitämällä jarruvipua painettuna
2. Vedä seisontajarrukahva täysin ylös.

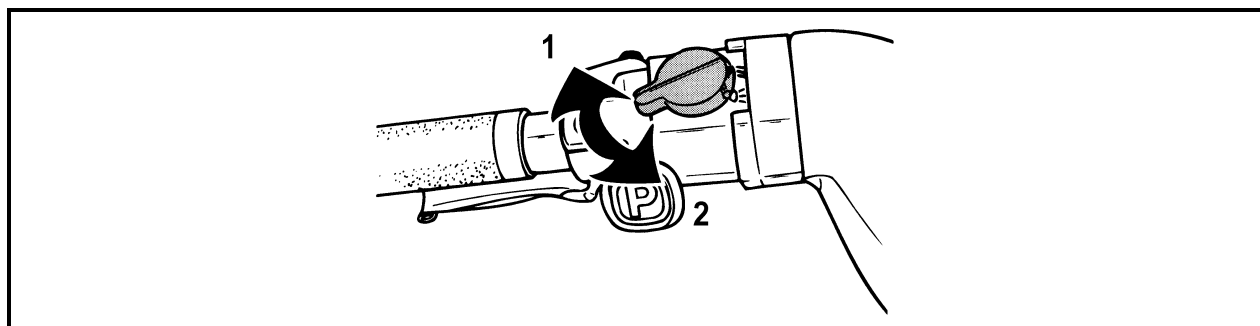
Kytke seisontajarru päälle puristamalla jarrukahvaa ja pitämällä kahvasta kiinni vedä seisontajarrukahvaa oikealla kädellä itseäsi kohti lukitukseen asti ja päästä kahva sitten irti. Kytke seisontajarru pois päältä puristamalla jarrukahvaa ja pitämällä kahvasta kiinni työnä jarrukahva kokonaan oikealla kädelläsi.

## HUOMIO

**Varmista ennen moottorikelkan käyttöä, että seisontajarru on vapautettu.**

### Ajovalon himmennin

Ajovalon himmennin (kuva 5) sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella ja sitä käytetään lähi- ja kaukovalojen valitsemiseen.



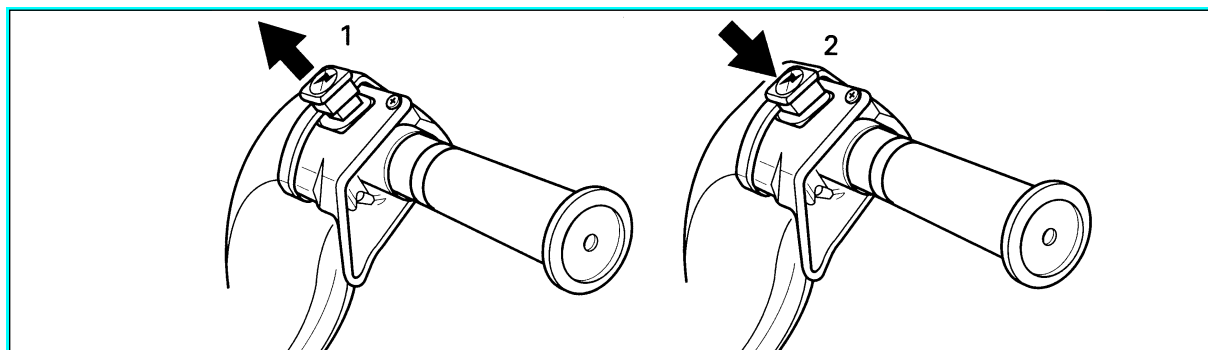
Kuva 5: Ajovalon himmennin

1. Asento 1 (kaukovalo)
2. Asento 2 (lähivalo)

## Moottorin hätäsammutuskytkin

Kytkin (kuva 6) sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Kun moottori pitää pysäyttää heti, paina kytkin alas (asento 2). Käynnistä moottori uudelleen vetämällä kytkin ylös (asento 1).

Moottorikelkan käyttäjän tulee tutustua moottorin hätäsammutuskytkimen toimintaan käynnistämällä ja sammuttamalla moottori useita kertoja kytkimellä.



Kuva 6 – Moottorinsammutuskytkin

1. Asento 1 (päällä)
2. Asento 2 (pois päältä)

## VAROITUS

**Jos moottorin hätäsammutuskytkintä on käytetty hätätilanteessa, jonka on aiheuttanut epäilty toimintahäiriö, häiriön lähde on selvitettävä ja poistettava ennen moottorin uudelleenkäynnistämistä.**

## Kaasuvipu

Kaasukahva sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Kun kahvaa puristetaan, se lisää kampiakselin nopeutta ja kytkee CVT-vaihteiston välityksen. Kun kahva päästetään irti, moottori palaa automaattisesti tyhjäkäynnille.

Turvallisuussyistä on moottorikelkan nopeudeksi säädetty 13 km/h. Nopeutta ei voi lisätä tai alentaa katkaisematta kaasun pysäytinruuvien sinettiä moottorissa (katso kuva 7).



Kuva 7.

## HUOMIO

Luvaton nopeudensäätö on kielletty.

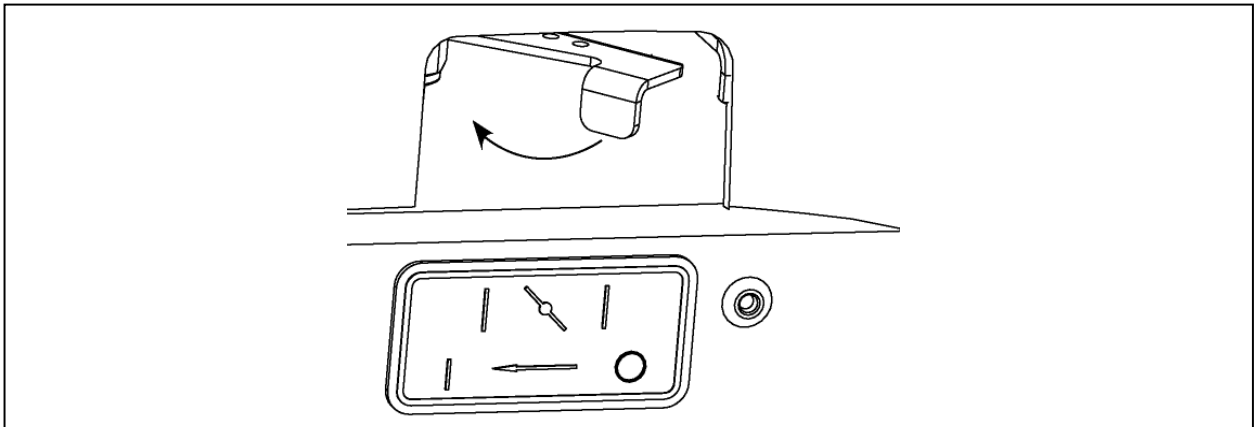
### Moottorin manuaalinen käynnistyskahva

Moottorin manuaalinen käynnistyskahva sijaitsee moottorikelkan oikealla puolella. Käynnistä moottori kiertämällä rikastimen vipu "suljettu" asentoon, vedä kahvaa hitaasti itseäsi päin, kunnes tunnet vastuksen ja nykäise sitten nopeasti kahvasta. Jotta käynnistysnaru kelautuu oikein, palauta kahva hitaasti alkuperäiseen asentoon.

### Rikastinvipu

Moottorin käynnistämisen helpottamiseksi alhaisissa lämpötiloissa on kaasutin varustettu rikastinvivulla. *Katso moottorin käyttöohje.*

Siirrä moottorin kylmäkäynnistyksen yhteydessä rikastinvipu asentoon I (kuva 8).



Kuva 8 — Rikastinvipu

### Polttoainesäiliön täyttöaukon korkki

Ruuvaa täyttöaukon korkki irti polttoainesäiliön täyttämistä varten. Kun säiliö on täynnä, ruuvaa korkki takaisin ja kiristä.

## VAROITUS

Avotuli täyttöaukon läheisyydessä on kielletty.

## 3 AJOA EDELTÄVÄT TOIMENPITEET JA KÄYTTÖ

### 3.1 Uuden moottorikelkan ajoa edeltävät toimenpiteet

Suorita seuraavat uuden moottorikelkan ajoa edeltävät toimenpiteet:

- 1) Tarkasta pakkauksen ja turvatiivisteiden eheys.
- 2) Avaa pakkaus, ota käyttöohjeet esille ja tarkasta niiden kunto ja oikeellisuus. Tarkasta irto-osien täydellisyys ja eheys pakkausluettelon mukaan. Tarkista myös, että varaosat, työkalut ja lisätarvikkeet ovat täydellisinä mukana (katso passin kohta Täydellisyys).
- 3) Pura irto-osat ja komponentit pakkauksesta. Tarkista, ettei kuomu, runko, istuin ole vaurioituneet. Korjaa tarvittaessa moottorikelkan rungon pinnoitevauriot.
- 4) Asenna erilliset osat ja komponentit takaisin paikalleen:
  - asenna moottorikelkan ohjaustanko miellyttävään asentoon, kiinnitä se ohjauspylvään yläosaan M8x40 pultilla ja kiristä M8 lukkomutterilla. Säädä ohjaustangon asentoa ohjauskannattimessa olevien reikien kautta M8 pultilla ja M8 lukkomutterilla.
    - Asenna tapin tanko sukseen ja laita pultti M8x80 suksen reikään ja tappiin. Kiristä M8 lukkomutterit momenttiin 5,0...5,6 kgf·m;
    - Kohdista lasissa olevat reiät kuomun reikien kanssa, asenna pultit reikiin (5 kpl).
- 5) Tarkasta kaikkien näkyvissä olevien käsiksi päästävien ulkopuolisten kierreliitosten turvallisuus.
- 6) Täytä polttoainesäiliö (katso kohta *Moottorikelkan täyttö polttoaineella ja moottoriöljyllä*);
- 7) Tarkista suksien aurasikulmat ja ohjausmekanismin moitteeton toiminta ja toimivuus (katso kohta *Ohjausvivuston huolto*).
- 8) Tarkasta moottorin ja CVT-vaihteiston toiminta (katso kohta *Moottorin käynnistys ja sammutus*).
- 9) Tarkista moottorikelkan hallintalaitteiden toiminta (katso kohta *Ohjausvivuston huolto*).
- 10) Tarkasta telan kohdistus (katso kohta *Telan kiristyksen tarkistus ja säätö*).
- 11) Tarkasta valojen, virtalukon ja moottorin sammutuskytkimen moitteeton toiminta ja toimivuus (katso kohta *Sähkölaitteiden huolto*).

## 3.2 Tankkaus

### Polttoainesäiliön täyttö

Täytä polttoainesäiliö GOST R 51105-97 mukaisella polttoaineella, jonka oktaaniluku on vähintään 92

Avaa polttoaineen täyttökorkki ja lisää polttoainetta suppilon ja siivilän avulla. Säiliötä täytettäessä on varmistettava, että säiliöön ei pääse vettä tai lunta. Jos et ole varma, onko polttoaineessa kondenssivettä tai jos otat polttoainetta tynnyreistä, käytä säämiskäsuodatinta. Säämiskän tulee olla puhdas ilman repeytymiä tai pistoreikiä. Se pitää kiinnittää täyttösuppiloon sileä puoli ylös eikä se saa koskea suppilon pohjaa. Suodatuksen jälkeen säämiskästä on ravistettava polttoaine ja kondenssivesi pois ja se on kuivattava.

### **HUOMIO**

**Moottorikelkan käyttö muilla kuin suositetuilla polttoainelaaduilla voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.**

### **VAROITUS**

**Älä täytä säiliötä liian täyteen, koska polttoainetta voi valua ulos maastossa ajettaessa. Älä täytä säiliötä aivan täyteen, jos aiot varastoida moottorikelkan lämpimässä tilassa. Pyyhi kaikki ulos valuneen polttoaineen jäljet pois moottorikelkasta.**

## 3.3 Moottorin käynnistys ja sammutus

### **VAROITUS**

**Käynnistä moottori vasta ajoa edeltävän tarkastuksen jälkeen edellyttäen, että kaikki laitteet ja järjestelmät toimivat moitteettomasti.**

#### **Käyttöä edeltävä järjestys:**

- Tarkasta kaasukahvan kääntöputken normaali toiminta kohdistamalla painetta ja vapauttamalla kaasukahvan tappi.
- Vedä hätäkytkin ylös (asento 1).
- Kytke seisontajarru päälle sen ollessa vapautettu.

## Moottorin sammutus

Moottorin sammutus:

– Käytä moottoria tyhjäkäynnillä 15 sekunnin ajan, jotta se jäähtyy taiseisesti.

– Lisää kierroslukua keskitasolle lyhyeksi ajaksi (5–6 s) sytytystulppien kipinän sytyttämiseksi;

Jos moottorin hätäpysäytintä on käytettävä, käytä moottorin hätäpysäytyspainiketta.

### HUOMIO

**Suurin käyttökulma (suurimmalla öljyntasolla) 25 °. Suurimman käyttökulman ylittäminen voi johtaa voitelun heikkenemisestä aiheutuviin moottorivaurioihin.**

## 3.4 Toimintaohjeet

MoottorikelkkaTAYGA RM Snow Cat on avoin ajoneuvo, minkä vuoksi ajamisen aikana on pidettävä lämpimiä ja mukavia vaatteita. Ota huomioon, että moottorikelkan ja tuulen nopeudella on jäähdyttävä vaikutus, mikä voi ylittää ympäristön lämpötilan kaksi kertaa tai enemmän (katso taulukko 1).

Taulukko 1

Ympäristön lämpötila, °C	Lämpötilaa jäähdyttävä vaikutus, °C	
2	0	-6
-1	-3	-9
-4	-6	-12
-7	-9	-16
-10	-12	-19
-12	-14	-23
-15	-18	-26
-18	-21	-29
-21	-23	-33
<b>Moottorikelkan nopeus, km/h</b>	8	16

Moottorin käyttöiän lyhenemisen välttämiseksi ei ole suositeltavaa käyttää sitä suurimmalla teholla.

Polttoaineet, voiteluaineet, hapot, emäkset tai vaaralliset kumia turmelevat yhdisteet eivät saa päästä vaikuttamaan telaan.

Moottorikelkka on hyvä peittää suojapeitteellä pysäköinnin ja



huoltotaukojen ajaksi

Moottorikelkassa tulisi olla vähintään työkalusarja, varaosia ja lisävarusteita, jotka voivat olla hyödyllisiä matkalla tai onnettomuuden sattuessa.

### **3.4.2 Moottorikelkan hallintalaitteet**

Ennen liikkeelle lähtöä on tiedettävä, miten kone pysäytetään. Hidasta vauhtia ja pysäytä moottorikelkka päästämällä kaasukahvan varresta irti ja puristamalla tasaisesti vasemmassa ohjaustangossa olevaa jarrukahvaa. Hätätilanteessa voit pysäyttää moottorikelkan nopeasti painamalla ohjaustangon vasemmalla puolella sijaitsevaa hätäkytkintä ja puristamalla samalla jarrukahvaa. Huomaa, että moottorikelkka on hidasliikkeinen eikä voi pysähtyä yhdessä hetkessä. Moottorikelkan jarrutusmatka riippuu lumen syvyydestä ja tiheydestä ja jääkerroksen paksuudesta. Voimakas jarrutus lukitsee telan, minkä seurauksena moottorikelkkaa ei pystytä pitämään tiellä ja se voi joutua sivuluisuun.

Älä poista ajon aikana jalkoja jalkatukien päältä äläkä jarruta jaloilla. Ole aina varovainen ja vastuullinen.

Ajajan asento sekä hänen painonjakautuminensa pituus- ja sivusuunnassa vaikuttaa moottorikelkan ajo-ominaisuuksiin.

#### **Ajaminen moottorikelkkareiteillä**

Moottorikelkkareiteillä ajettaessa paras mahdollinen asento kuljettajalle on istuma-asento. Aja oikealla puolella, älä riuhtaise puolelta toiselle.

#### **Toimenpiteet moottorikelkan kaatuessa**

- Jos moottorikelkka kaatuu, toimi seuraavasti:
- sammuta moottori (jos se ei sammu itsestään tai hätäpysäytyskytkimestä, naru joka on kiinnitetty lapsen vaatteisiin) painamalla ohjaustangossa olevaa punaista hätäpysäytyspainiketta,
- auta lapsesi pois moottorikelkan alta, tarkasta mahdollisten vammojen varalta, ota tarvittaessa yhteys lääkäriin,
- aseta moottorikelkka tavalliseen asentoon,
- tarkasta etujousitus ja runko ulkopuolisesti, huomioi etenkin mekaanisten vammojen esiintyminen, jotka estävät normaalin toiminnan,
- avaa kuomu ja tarkasta moottorin alueella esiintyykö ilmansuodattimessa öljyvuotoja. Jos näin on, irrota suodatinkansi ja poista öljy kuivalla pyyhkeellä,
- Tarkasta moottorin öljyntaso (jos öljyä on vuotanut), lisää tarvittaessa oikealle tasolle,
- irrota sytytystulppa ja puhdista se. Asenna sytytystulppa sytytystulpan hattuun ja pyöritä moottoria useita kierroksia manuaalisella käynnistyskahvalla jäljellä olevan öljyn poistamiseksi sylinteristä,
- asenna sytytystulppa paikalleen ja sulje kuomu. Nosta punainen hätäpysäytyspainike ohjaustangossa ylös, asenna narun kiinnike

hätäpysäytyskytkimeen ja

- käynnistä moottori, anna sen käydä kolmen minuutin ajan tyhjäkäynnillä ja jatka ajamista.
- Jos vakavia, moottorikelkan ajamista estäviä vikoja esiintyy, hinaa moottorikelkka korjaamoon.

### 3.4.4 Moottorikelkan kuljetus

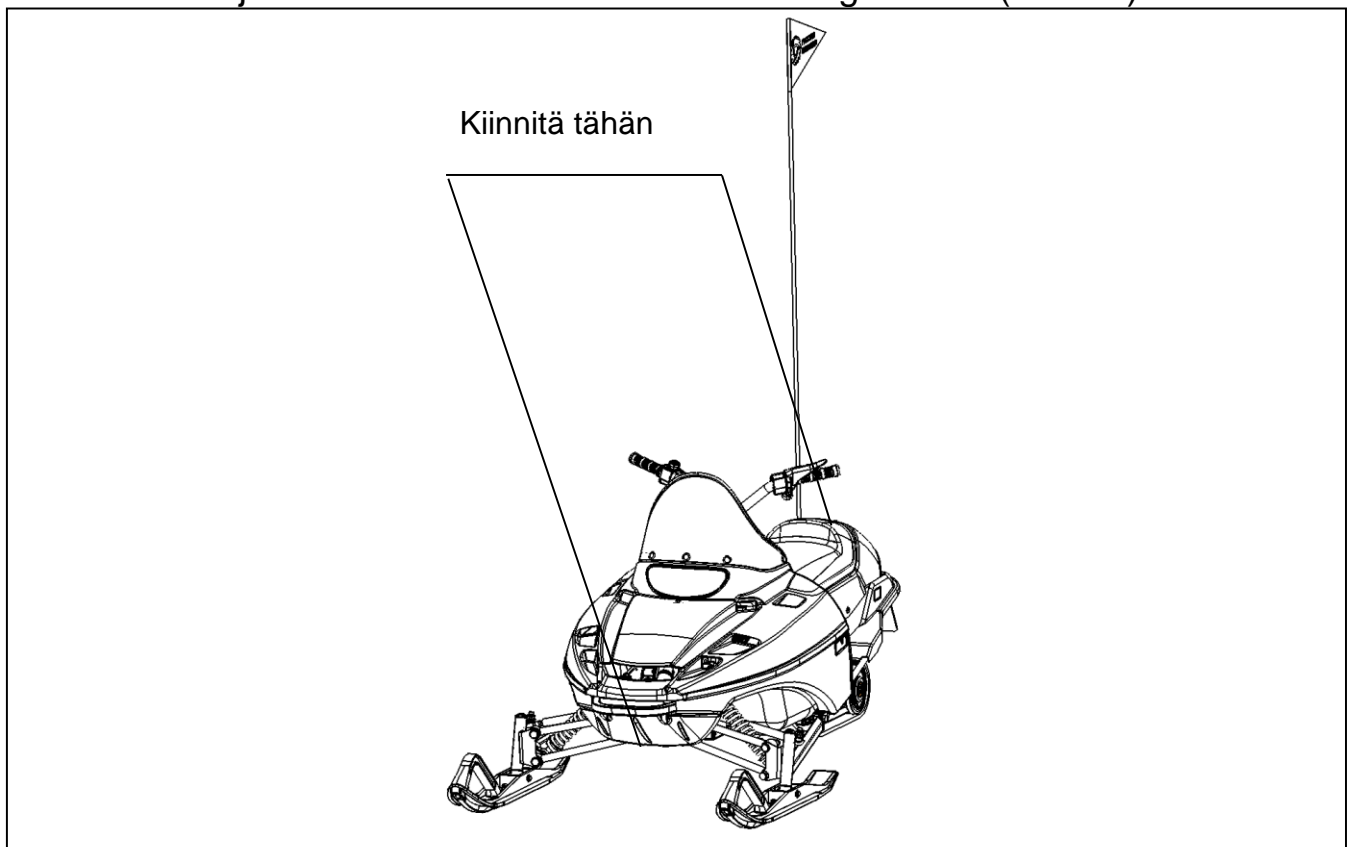
Kiinnitä kelkkasi turvallisesti peräkärryn tai kuorma-auton lavalle (edestä ja takaa), jopa lyhyiden matkojenkin ajaksi. Varmista, että moottorikelkka on on kunnolla kiinnitettyinä. Suojaa kelkka suojapeitteellä kuljetuksen ajaksi mahdollisten pintavaurioiden estämiseksi.

Varmista, että vetokoukku ja turvaketjut ovat kiinnitettyinä.

**Näitä ohjeita ei ole tarkoitettu rajaamaan kelkkailun nautinnollisuutta Huomioimalla vaaditut varotoimenpiteet säilytät turvallisuuden ja rajoitat henkilövahinkojen vaaraa.**

### 3.4.5 Moottorikelkan kiinnitys

Nosta ja liikuta moottorikelkkaa kiinnittämällä hihnat ylempään etupoi-kittaisvarteen ja moottorikelkan takaosaan vetorungon osiin (Kuva 9).



Kuva 9: Moottorikelkan kiinnitys

### 3.5 Moottorikelkan sisäänajo

Moottorin ekanismien luotettavuus ja kestävyys riippuvat suuresti moottorikelkan käyttötavasta käytön alkuvaiheessa – sisäänajossa. Moottorikelkan sisäänajomatka on 5 tuntia

Noudata seuraavia suosituksia sisäänajon aikana:

- Aja tasaisessa maastossa, jolla on tiivis lumikerros (hanki, pakkautunut lumi).

- Suorita sisäänajo -15 °C:n ja -3 °C:n välisessä ympäristölämpötilassa, koska korkeammissa lämpötiloissa moottori todennäköisesti ylikuumenee ja erittäin alhaisissa lämpötiloissa moottoria on vaikea käynnistää ja liikkeellelähtö on hankalaa telan suuremman jäykkyyden johdosta.

- Tarkkaile moottorin lämpötilaa, älä anna sen ylikuumentua.

- Tarkkaile liitoksia. Kiristä kiinnitysosat tarvittaessa. Kiristä kierrelitokset moottorin ollessa kylmä.;

- Tarkasta telamaton kireys ja suuntaus sekä voimansiirtoketjun kireys 25 käyttötunnin jälkeen.

## 4 HUOLTO

### 4.1 Huoltotyypit ja -välit

Jotta moottorikelkkasi pysyy hyvässä kunnossa ja eliminoidaan osien ja komponenttien kulumisen syyt, on tarpeellista suorittaa kaikki vaadittavat huollot. Huolto on ennaltaehkäisevä toimenpide, joka on suoritettava vakiintunein välein ja täydessä laajuudessa riippumatta moottorikelkan teknisestä kunnosta.

Ota tarvittaessa yhteys jälleenmyyjään, jolta saat pätevää apua kelkan huoltotoimenpiteitä tai korjausta koskevilla kysymyksillä. SC Russkaya Mekhanika ei ole vastuussa tuotteen huolto- tai korjaustoimista johtuvista seuraamuksista, joita ei ole suoritettu valtuutetun jälleenmyyjän huoltokeskuksessa

#### Huoltotyypit

- Päivittäinen huolto (DM) (ennen kelkkailua ja sen jälkeen)
  - Huolto sisäänajon jälkeen - 5. käyttötunnin jälkeen
  - Määräaikaishuolto
1. Määräaikaishuolto - 1 – joka 25. käyttötunnin välein
  2. Määräaikaishuolto - 2 – joka 50. käyttötunnin välein
  3. Kausihuolto – ennen pitkäaikaista säilytystä tai ennen käyttöönottoa tämän jälkeen

### 4.2 Päivittäinen huolto

#### Tarkastustoimet

– Purista ja vapauta kaasukahva useita kertoja varmistaaksesi, että kaasuvaijeri toimii oikein ja tasaisesti. Kun päästät kahvasta irti, sen pitäisi palata alkuperäiseen tyhjäkäyntiasentoon nopeasti ja kokonaan.

– Purista jarrukahvaa ja tarkista, että jarrutusmekanismi kytkeytyy ennen kuin kahva koskettaa ohjaustangon kädensijoja. Vapautettaessa jarrukahvan pitäisi palata alkuperäiseen asentoonsa.

– Tarkista ohjausmekanismin moitteeton toiminta ja toimivuus. Ohjaustangon ja suksien pitää kääntyä vaivattomasti ja jumiutumatta.

– Tarkasta telan ja takajousituksen kunto. Puhdista tela ja rullat tarvittaessa lumesta ja jäästä. Tarkista telan kiristys.

- Puhdista moottori, tarkasta pulttien ja muttereiden kireys.
- Tarkista säiliössä olevan polttoaineen määrä
- Tarkista säiliössä olevan polttoaineen määrä.

- Tarkista moottorin öljyntaso
- Tarkista, että kuomu ja kannet ovat hyvin kiinnitetty
- Tarkista työkalujen ja varaosien saatavuus ja täydellisyys.
- Puhdista ajovalon lasi
- Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä. Tarkasta moottorin lämmityksen aikana ajovalon toiminta ja kunto. Paina sitten hätäpysäytyspainiketta sen toiminnan tarkastamiseksi
- Puhdista moottorikelkka ajon jälkeen lumesta. Pyyhi kuivaksi kohdat, joihin on kerääntynyt lumesta sulanutta vettä. Poista havaitsemasi viat

### 4.3 Huolto sisäänajon jälkeen

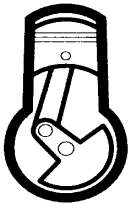

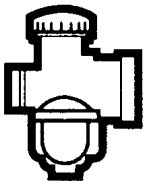
Suorita PM-1-huolto sisäänajon päätyttyä (katso taulukko 2).

### 4.4 Määräaikaishuolto

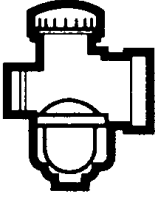



Takua aikana ja passissa eritellyn kuljetun matkan jälkeen ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään sisäänajon jälkeisen huollon ja määräaikaishuollon suorittamista varten.

Huoltotoimenpiteiden kuvaus ja aikavälit on esitetty taulukossa 2.

Taulukko 2




Huoltotoimenpiteet		PM-1	PM-2	SM
	Tarkasta käynnistysnarun kunto.	+	+	+
	Tarkasta pakokaasujärjestelmän kunto ja kiristä pakosarjan kiinnitysosat (kiristysmomentti on esitetty moottorin käyttöohjeessa)	+	+	+
	Tarkasta moottorin jäähdytysjärjestelmän kunto.	+	+	+
	Tarkasta tiivisteet.		+	+
	Tarkasta polttoaineputket ja liitokset.	+	+	+
	Tarkasta kaasuttimen kaasuvaijerin kunto Puhdista imujärjestelmä.	+	+	+
	Puhdista tai vaihda esisuodatin (jos asennettu)	50 tunnin välein		

Taulukko 2 jatkuu

Huoltotoimenpiteet		PM-1	PM-2	SM
	Vaihda moottoriöljy	Ensimmäisten 5 käyttötunnin jälkeen	100 tunnin välein	
	Vaihda ilmanpuhdistin	100 tunnin välein		
	Puhdista jäähdytysjärjestelmä	100 tunnin välein		
	Puhdista polttoaineen syöttöventtiilin kuppi	100 tunnin välein		
	Vaihda polttoainesuodatin	100 tunnin välein		
	Tarkasta ja säädä venttiilivälitys (jälleenmyyjä suorittaa) Poista karsta palotilasta (jälleenmyyjä suorittaa).	100 tunnin välein		
	Poista karsta palotilasta (jälleenmyyjä suorittaa).	100 tunnin välein		
	Tarkasta ketjulenkkien kunto	+	+	+
	Tarkasta keskipakoiskytkimen kunto		+	+
	Kiristä keskipakoiskytkimen kiinnityspultti (kiristysmomentti 1,1 - 1,6 kgf m)	+	+	+
	Tarkasta ja säädä jarrumekanismi tarvittaessa.	+	+	+
	Kiristä ohjaustangon kiinnitysmutterin, kiristysmomentti 17,65 Nm (1,8 kgf m) - 24,5 Nm (2,5 kgf m)	+	+	+
	Tarkasta ohjauskomponentit ja etujousitus.		+	+

	Tarkasta suksien ja ohjainrautojen kulumisaste.	+	+	+
	Tarkasta ohjauksen säädön mittaparametrit.		+	+

Taulukko 2 jatkuu

Huoltotoimenpiteet		PM-1	PM-2	SM
	Säädä jousitus, telamaton kireys ja kohdistus	Tarvittaessa		
	Tarkasta jousituksen kunto.	+	+	+
	Tarkasta telan kunto.	+	+	+
	Tarkasta sytytystulpan kunto.	+	+	+
	Puhdista tai vaihda sytytystulppa, säädä sytytystulpan elektrodiväli	100 tunnin välein		
	Tarkasta valojen säätö.	+	+	+
	Tarkista sähköjohtojen ja liitäntöjen kunto	+	+	+
	Tarkasta valojen (kaukovalo/lähivalo, jarruvalot ja takaäärivalo) moitteeton toiminta ja toimivuus. Tarkista moottorin hätäsammutuskytkin	+	+	+
	Suorita moottorikelkan silmämääräinen tarkastus.	+	+	+

## 4.5 Voitelu

Voitelu on yksi tärkeimmistä huoltotoimista, jonka tarkoitus on vähentää kulumista, pidentää käyttöikää ja lisätä luotettavuutta käytössä.

Yksi hyvän voitelun vaatimuksista on noudattaa puhtautta voiteluaineiden säilytyksessä ja voitelun suorittamisessa. Ennen voitelua puhdista osat pölystä, liasta ja vanhan voiteluaineen jäämistä. Pyyhi huolellisesti voitelunipat ja täyttötulpat ja puhalla ne paineilmalla. Pese täyttökärjet säännöllisesti petrolilla.

Mekanismin normaalille käytölle on erittäin tärkeää, että käytetään oikealaatuisia voiteluaineita. Ei-suositeltujen öljyjen ja voiteluaineiden käyttö johtaa ennenaikaiseen kulumiseen ja joskus mekanismin tai yksikön vioittumiseen.

Kun voitelet moottorikelkkaa, älä levitä voiteluainetta maalipinnoille tai kumiosiin. Voitelun jälkeen poista liitoksista pursuava liika paksu rasva ja voitelunesteiden roiskeet ja pisarat. Kierrä täyttötulpat kiinni.

Lisättävät öljyt ja voiteluaineet pitää lämmittää alhaisessa lämpötilassa (avotulen käyttö on kielletty).



Komponenttien ja osien voiteluvälit on esitetty taulukossa 3. Suorita voitelu ja huolto samalla kertaa.

Taulukko 3

Osat ja komponentit	Voiteluaineet	Voiteluaineiden levitysmenetelmä	Voitelun ja öljynvaihdon välit	Huomautus
Moottorin kampiakammio	Moottoriöljy 0W40, API-SJ, 4T Snowmobile RM Spec TU 0253-011-94265207-11	Lisää öljyä	5 käyttötunnin välein, 100 käyttötunnin välein	Katso moottorin käyttöohjeet
Jarru- ja kaasuvaijerit	MK-8 (MC-8Π) GOST 6457-66 bensiinin sekoitussuhteella 3:7	Sekoita öljyn kanssa	PM-2, SM	Katso kohta "Ohjausvivuston huolto"
Ohjaustangon laakerit	Zimol-1 Määritys TU U00152365.090-2000 tai Litium-rasva Litol - 24 GOST 21150-87	Täytä rasvalla	PM-2	Sama
Etujousituksen varsien holkit	Sama	Voitele.	PM-2, SM	-//-
Suksien tappien tangot	-//-	Voitele.	PM-2, SM	-//-
Ketjuvälytys	Synteettinen rasva PTFE-lisäaineilla HHS DRYLUBE	Levitä ohut kerros ketjun pinnalle	PM-1, PM-2	-//-

#### 4.6 Moottorin huolto

Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään moottorin huoltoa varten.

#### Moottorin jäähdytysjärjestelmän huolto

Ilmajäähdytteisen moottorin normaalin toiminnan varmistamiseksi on siipipyörän siipien ja tuulettimen kotelon kunto tarkastettava säännöllisesti.

## Pakokaasujärjestelmä

Pakokaasujärjestelmän osissa ei saa olla korroosiovaurioita. Pakokaasua ei saa päästää vuotamaan moottoriin pakokaasujärjestelmän liitosten kautta. Ota tarvittaessa yhteys jälleenmyyjään.

### **HUOMIO**

**Moottorin käyttö ilman äänenvaimenninta on kielletty.**

## 4.7 Polttoaineen syöttöjärjestelmän huolto

Polttoainejärjestelmän huolto koostuu kaikkien liitännöiden kunnon ja kiinnityksen säännöllisestä tarkastamisesta ja polttoainesäiliön huuhtelusta.

Jos ilmaa on imeytynyt kaasuttimen tiivisteiden läpi, polttoaineseos laihenee yhtäkkiä – moottorin käynnistys vaatii liian paljon tehoa eikä se toimi tyhjäkäyntinopeudella.

Löysät liitännät korjataan kiristämällä kiinnikkeet ja vaihtamalla vaurioituneet tiivisteet. Riittämätön polttoaineen syöttö voi myös johtua polttoainesäiliön kanavan, suodattimien ja polttoainelinjojen tukoksista.

### **Imujärjestelmän elementtien puhdistus**

Tarkasta ilmanpuhdistusjärjestelmän ympäristö, paperielementti ja esisuodatin likaisuuden varalta. Puhdista tarvittaessa ilmanpuhdistusjärjestelmän ympäristö, huuhtelee esisuodatin tai vaihda paperielementti.

### **HUOMIO**

**Moottorikelkan käyttö ilman imuäänenvaimentimia voi johtaa moottorivaurioon.**

## 4.8 Vaihteiston huolto

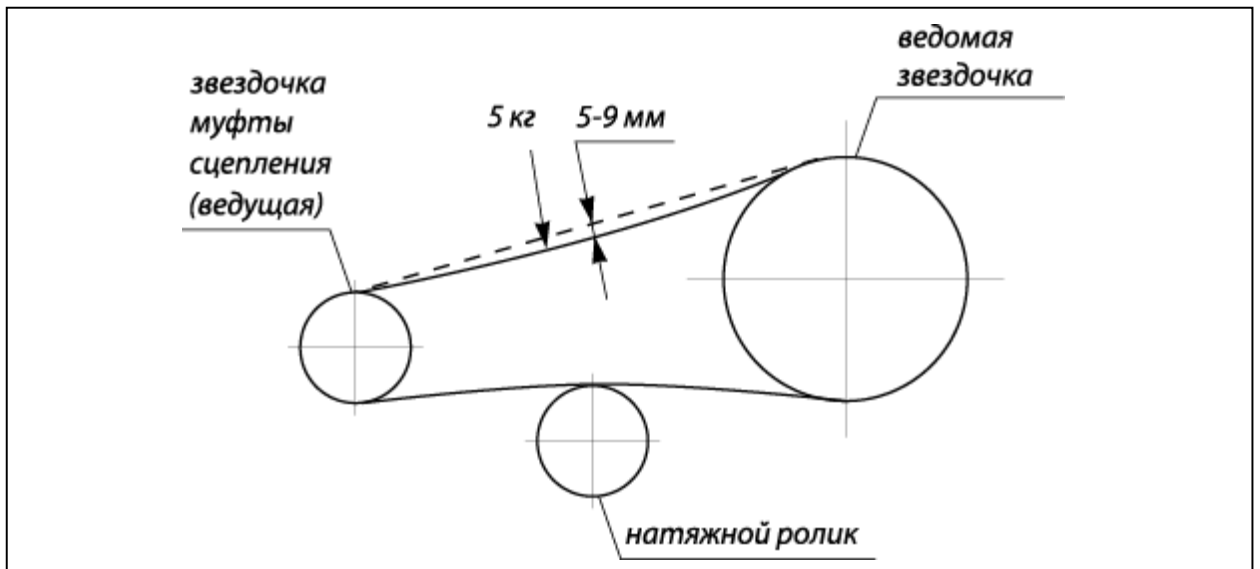
Moottorikelkan huolto koostuu keskipakoiskytkimen teknisen kunnon tarkkailusta, ketjunkireyden säätämisestä, säännöllisestä voitelusta, kierrelitosten kiristämisestä ja ulkopintojen puhdistamisesta.

Käyttöketjun säätö keskipakoiskytkimestä väliakseliin:

- löysää kiristimen kiinnityspulttia,
- säädä ketjunkireyttä liikuttamalla rullaa.

Ketjun taipuman on oltava 5-9 mm painettaessa sitä 5 kg voimalla hammaspyörän ja kytkimen välillä (katso kaavio kuvassa 10).

Kiristä rullan lukkomutteri ketjunkireyden tarkastuksen ja säädön jälkeen.



Kuva 10 — Ketjünkireyden tarkastuskaavio väliakselilta käyttöakselin ulkonemaan

## 4.9 Alustan huolto

Alustan huoltoon kuuluu määräaikaistarkastus, voitelu, telan kiristys ja kohdistussäätö, takajousituksen säätö, kierreliitosten kiristys.

### Takajousituksen tarkastus

Tarkasta takajousituksen osien ja komponenttien kunto.

Nosta moottorikelkan perää ja laita se tukien päälle niin, että telamatto on irti maasta. Käännä telamatto käsin käynnistämättä moottoria ja tutki telan kunto. Jos havaitset voimakasta kulumista, halkeamia, tankojen vaurioita, vaurioituneita telan kiinnikkeitä tai jos niitä puuttuu, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään

## VAROITUS

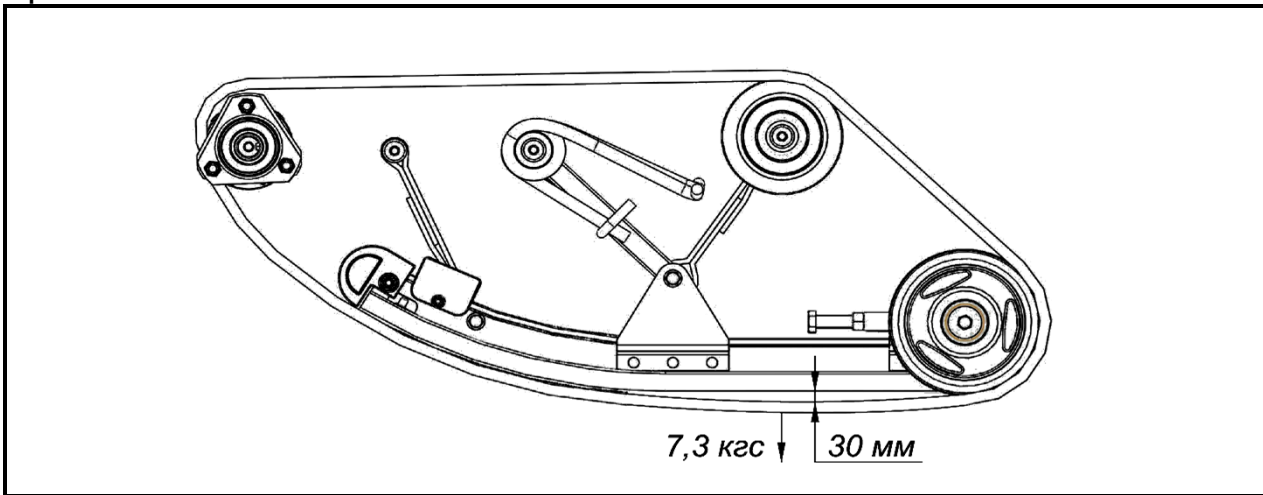
**Moottorikelkkaa ei saa käyttää tai telamattoa pyörittää moottorin avulla, jos telamatossa on murtumia, merkkejä voimakkaasta kulumisesta tai muista vaurioista.**

### Telamaton kiristyksen tarkastus ja säätö

Huomautus: Telamaton kiristyksen säätö on tehtävä, kun kelkkaa on ajettu lumipeitteellä 15–20 minuuttia.

Nosta moottorikelkan perää ja laita se tuen varaan. Mittaa telan vällys liukukiskojen pituuden keskeltä (kuva 11). Tämä vällys on yhtä suuri kuin telamaton kantavan pinnan sisäpinnan ja kiskoliuskan alareunan välinen

vapaa väli.

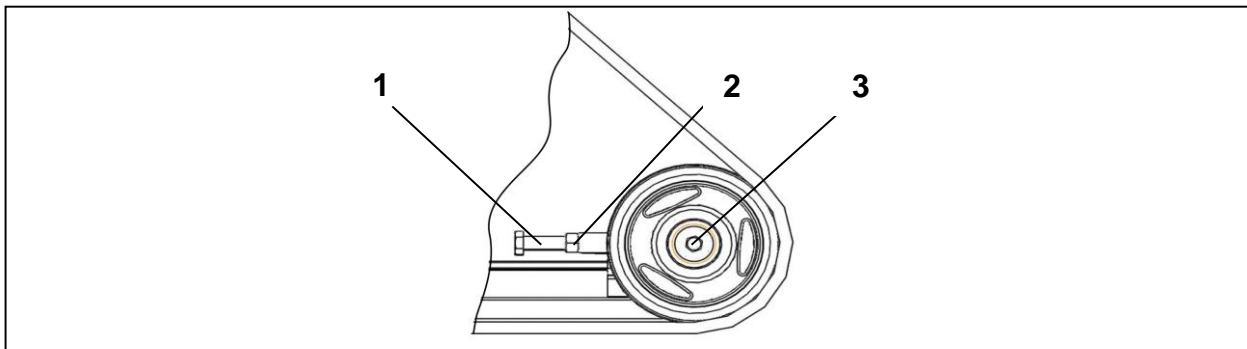


Kuva 11: Telamaton kiristysten tarkastus

Telamaton normaalin kiristysten kohdalla tulee vapaan välin olla  $30 \pm 5$  mm  $7,3 \pm 0,1$  kg:n pystysuuntaisessa kuormituksessa, joka kohdistuu telan kantavalle alueelle joka puolelta. Jos tela on liian löysällä, kuuluu onttoa ääntä ja vetoakselin pyörän hammasrattaat voivat nousta telan korvakkeiden yli äkillisessä kiihdytyksessä.

## HUOMIO

**Liian voimakas kiristys lisää tehohäviötä moottorikelkan alustassa ja kuormitusta takajousituksen osissa.**



Kuva 12: Telamaton kiristysten säätö

1. Vastapultti
2. Vastapultin lukitusmutteri
3. Takarullaohjaimen kiristyspultti

Telamaton kiristysten säätö (kuva 12):

- löysää muttereita kohdassa 2,

- kiertämällä säätöpultteja 1 johonkin suuntaan, aseta haluttu telamaton kireys. Lukitse säätöpultit muttereilla säädön jälkeen.

Älä kiristä pultteja (3), suorita telan kohdistus.

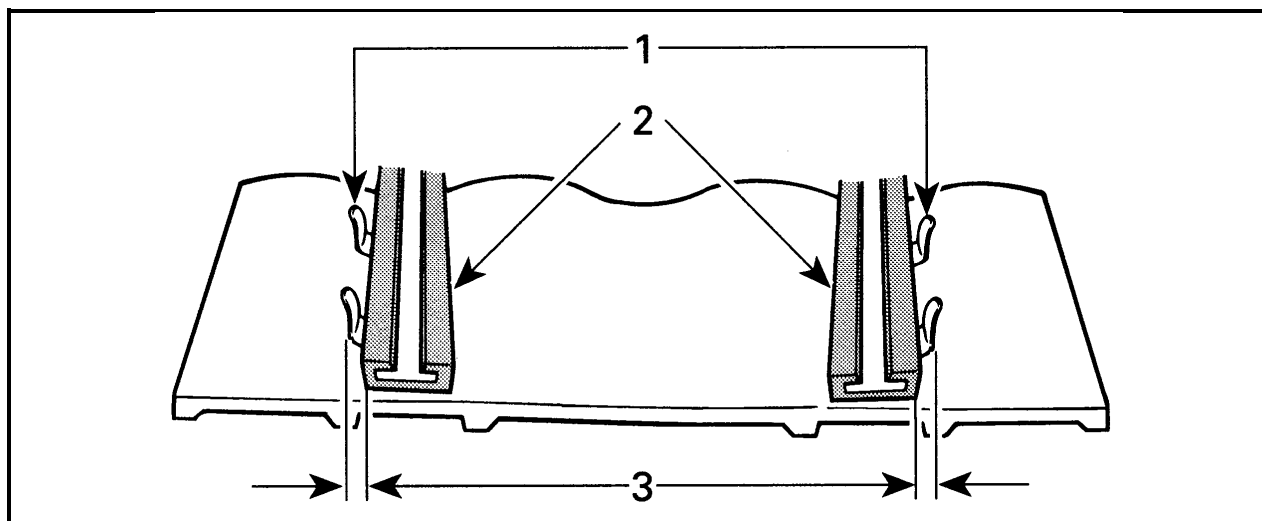
### Telan kohdistus

Muista, että telamaton kiristyksen säätö ja kohdistus ovat toisiinsa liittyviä toimintoja. Kiristyksen säätö voi esimerkiksi johtaa telan sivuttais-poikkeamaan. Ja päinvastoin kohdistus saattaa muuttaa telamaton kiristystä. Tämän vuoksi molemmat toimenpiteet tulee tehdä samanaikaisesti.

## VAROITUS

**Ennen kuin tarkistat, että kiskot ovat tasaisesti kummallakin puolella, varmista, että telastossa ei ole vieraita esineitä, jotka voivat irtaautua moottorin käynnistyessä ja telan alkaessa pyöriä. Pysy poissa liikkuvien osien läheltä telaston pyöriessä. Varo, etteivät vaatteesi takerru telastoon. Varmista, että moottorikelkan läheisyydessä ei ole ketään**

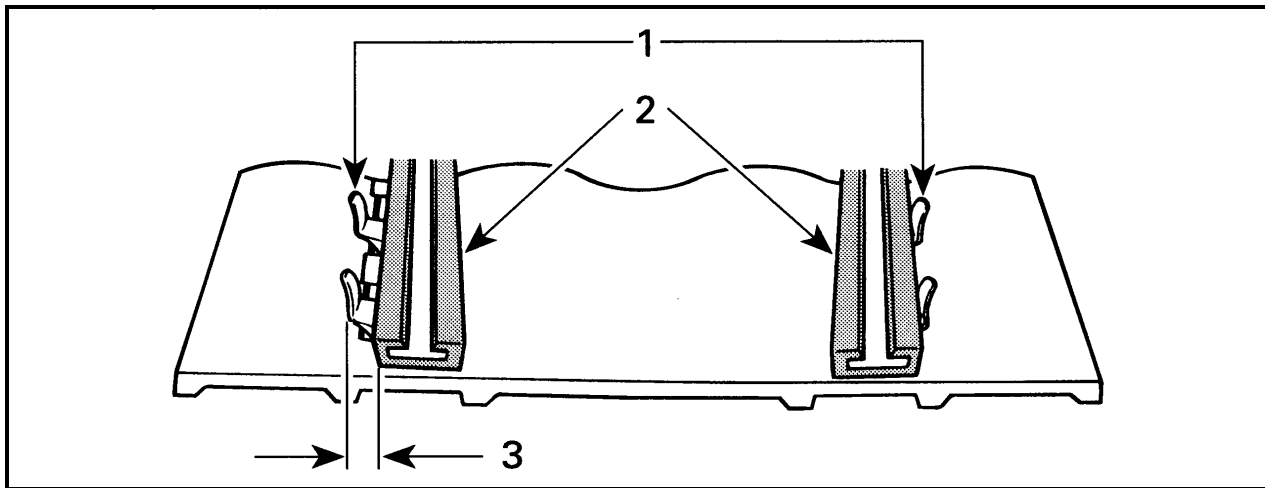
Käynnistä moottori, anna vähän kaasua, kunnes telamatto alkaa pyöriä hitaasti. Telastoa ei saa pyörittää tässä tilassa pari minuuttia kauempaa. Tarkista telan kohdistus liukukiskoihin nähden (kuva 13): välin kiskoliuskosten ja telan tappien välillä pitää olla sama molemmilla puolilla.



Kuva 13: Telan kohdistuksen tarkastus

1. Telan tappit
2. Liukukiskot
3. Yhtä suuri väli kummallakin puolella

Jotta voit kohdistaa telan, sammuta moottori ensin. Ruuvaa lukitusmutterit auki ja kiristä vastapultti telaston sillä puolella, jossa väli h telan tappien ja kiskoliuskosten välillä on suurin (kuva 14).



Kuva 14: Telan kohdistus

1. Telan tapit
2. Liukukiskot
3. Kiristä säätöpultti tällä puolella

Kiristä vastapulttien lukitusmutterit. Voitele takaohjainrullien kiinnityspulttien 3 (kuva 11) kierreosa Fixator RiteLok RT-20G tai «Loctite 620» lukitusnestettä ja kiristä pultit

## VAROITUS

**Jos lukitusmuttereita tai kiinnityspultteja ei ole kiristetty tarpeeksi, vastapultit voivat löystyä ja aiheuttaa asteittain etenevän telan kiristymisen löystymisen. Joissakin olosuhteissa ja ajotiloissa moottorikelkan tela voi irrota ohjainrullista ja lukkiutua kelkan rungon ja rullien väliin.**

Käynnistä moottori uudelleen ja tarkista pienellä nopeudella telan kohdistus liukukiskoihin nähden.

Laske moottorikelkka maahan säädön jälkeen.

Jos et pysty säätämään telan kiristystä oikein, ota yhteys jälleenmyyjään.

### 4.10 Ohjausvivuston huolto

Ohjausvivuston huoltoon kuuluu oikea-aikainen voitelu, kierrelitosten kiristys ja säätö.

Tarkasta säännöllisesti jarrujärjestelmän osien kunto ja kulumisen määrä. Kun vapautat jarrukahvan, jarrupalojen ja levyn väliin jää vällys

0,3...0,5 mm , ja kun puristat kahvaa, se ei saa iskeytyä ohjaustangon kädensijaan. Kun jarrumekanismi kuluu, pidennä vähitellen jarrukahvan liikettä.

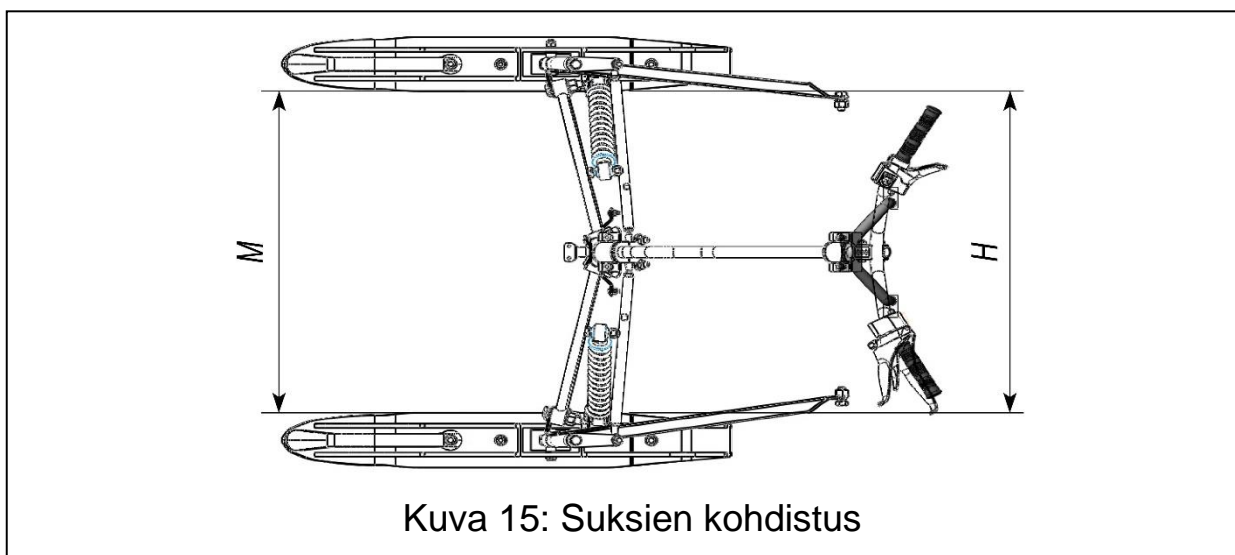
Suksen kohdistus säädetään muuttamalla ohjaustangon pituutta seuraavasti:

- Aseta ohjaustanko suoraan eteenpäin.
- Kiristä ohjaustangon lukkomutterit.;
- kiertämällä ohjaustankoa saavutat etäisyyden M suoraan eteenpäin asennossa (kuva 15), joka on sama suksien etupään välillä ( $M-H=0$  mm);
- Kiristä ohjaustangon lukkomutterit.

## HUOMIO

**Älä yritä säätää suksen suoraan eteenpäin -asentoa pyörittämällä ohjaustangon tuppeja.**

**Älä pidennä ohjaustankoa jättämällä tuppien kierreosaa näkyviin yli 20 mm.**



Ohjaustangon laakerien voitelu:

- Avaa lukkomutterit ja poista ohjausakselin kiinnityslevyt.
- Irrota ylälaakerit, laita voiteluainetta ylä- ja alalaakereiden sisäuriin.
- Asenna irrotetut osat takaisin.
- Irrota jarru- ja kaasuvaijereiden päät. Voitele vaijerit öljyllä MK-8. : Sääto on suoritettava tarvittaessa voitelun jälkeen:
- Jarruvaijerin kirityksen säätö tehdään jarrun kiinnitysmutterin avulla.;

## 4.11 Sähköjärjestelmän huolto

### Sytytystulpan huolto

Poista lika sylinterinkannen sytytystulppahylsystä ja irrota tulppa. Tarkista huolellisesti, onko eristimessä halkeamia. Tarkkaile hiilisillan ja myös elektrodien kuntoa ja niiden välistä välystä. Sytytystulppa täytyy vaihtaa, jos siinä ilmenee mekaanisia vaurioita tai jos elektrodit ovat palaneet.

Ruskea sakka eristimen kärjessä tarkoittaa, että tulppa toimii oikein eikä sitä tarvitse puhdistaa. Rungas karstamäärä eristimessä ja sytytystulpan kuoren sisällä tarkoittaa, että moottori käy rikkaalla seoksella. Valkoinen tai harmaa eristimen kärjen väri, eristimen halkeamat, sytytystulpan elektrodien palaminen tarkoittaa, että sytytystulppa on ylikuumentunut, koska kaasutin on säädetty liian köyhälle seokselle tai sytytysennakkoa on muutettu. Siinä tapauksessa kaasuttimet ja sytytysennakon kulma on säädettävä.

Muista, että pitkäaikaiset tyhjäkäynnit aiheuttavat tulpan karbonoitumista, mikä voi olla harhaanjohtavaa tulpan kuntoa tarkastettaessa. Kun moottori on käynyt pitkään tyhjäkäynnillä, sytytystulppa voi puhdistua itseltään siten, että kelkalla ajetaan keskimääräistä nopeutta 1-1,5 km.

Puhdista karstainen tulppa 5–8 mikronin hiekkapaperilla, pese se bensiinillä ja kuivaa. Säädä sitten elektrodien välinen kipinäväli taivuttamalla sivuelektrodia painamatta keskielektrodiin. Välyksen tulee olla  $0,76\pm 0,05$  mm.

Sytytystulpan kiristysmomentin pitää olla 2,7...2,75 kgf·m. sylinterinkanteen asentamista varten. (27Nm).

Normaaliin kipinän muodostumiseen elektrodeissa vaikuttaa vaimenusvastuksen tila (tulpan hattu), minkä vuoksi tulpan hatun sisä- ja ulkopinnat on puhdistettava hiilikarstasta ja liasta tulpan puhdistuksen yhteydessä. Jos hatussa näkyy halkeamia tai eriste on vioittunut, se on vaihdettava.

### **Sähköjohdotuksen huolto**

Sähköjohdotuksen huoltoon kuuluu säännöllinen silmämääräinen tarkastus. Tarkasta johdon eristys ja eliminoi mahdollisten vaurioiden syyt (hankaus teräviä reunoja vasten, liian suuri vällys jne.). Laita eristysnauhaa joihin ympäri paikkoihin, joissa eristys on vahingoittunut vaikka vain vähänkin. Tarkasta myös napaliitäntöjen kunto.

Kiinnitä erityistä huomiota korkeajännitejohtojen puhtauteen ja kuntoon. Ruuvaa sytytystulpan hattu lujasti korkeajännitejohtoihin.

## **5 SUOJAUS JA VARASTOINTI**

Moottorikelkka varastoidaan pitkäaikaisesti käyttökauden jälkeen tai jos sillä jostain syystä ei ole ajeta kahteen kuukauteen tai sen yli. Aloita kelkan varastointivalmistelut viimeistään 10 päivää sen jälkeen kun se on otettu pois käytöstä.



Kelkan suojauksen varmistamiseksi se tulee pitää suojassa suoralta auringonvalolta kuivassa, hyvin tuuletetussa ja lämmittämättömässä tilassa 50-70%:n suhteellisessa ilmankosteudessa.

Ennen kelkan varastointia puhdista se lumesta ja polttoainevuodoista ja pese se lämpimällä (40–80 °C) vedellä. Älä käytä maalipintojen ja muoviosien puhdistukseen bensiiniä, petrolia tai natriumia, sillä ne voivat vahingoittaa maalikerrosta ja muoviosat voivat tummua. Käytä istuimen pehmustuksen puhdistamiseen neutraalia saippualliuosta. Kun puhdistat ja peset kelkkaa, varo, ettei pesuainetta pääse kaasuttimeen tai sähkölaitteisiin.

Tarkasta moottorikelkan tekninen kunto ja suorita määräaikaishuolto.

Levitä ohut kerros suojausöljyä K-17 (GOST 10877-76) tai NG-203A tai NG-203B (Spec TU 38.101.1331) tai Mobil hitsiliitoksiin ja putkien hitsauskohtiin, avonaisiin saranapisteisiin, kierrepintoihin, jousiin, ulkoisiin maalaimattomiin metalliosiin ja sellaisiin metalliosiin, jossa on galvaaninen pinnoite.

Palauta metallipintojen vahingoittunut maalipinnoite entiselleen sivelemällä emalia ML-152 (GOST 18099-78) tai ML-197 (GOST 23640-79).

Puhdista sähköjohdot ja pyyhi ne kuivaksi. Sähköjohtojen kuluneet päät pitää eristää.

Tarkista, että moottorikelkan työkalut ovat kaikki tallella, ja kääri ne öljyyn kastetulla paperilla.

Vapauta telan kiristystä niin paljon kuin sen kiristysmekanismi antaa myöten.

Asenna ajoneuvo tukevalle tuelle.

Varastoi moottorikelkka asianmukaisesti peitettynä.

Kun valmistelet kelkkaa käyttöön varastoinnin jälkeen, poista suojausrasva, suorita huolto ja toimi kuten on kuvattu tämän *käyttöohjeen* kohdassa *Päivittäinen huolto*.

## 6 VIANETSINTÄ

Moottorikelkan käytön aikana voi ilmaantua vikoja, jotka johtuvat osien kulumisesta, vääristä säädöistä tai epäasianmukaisesta huollosta. Noudata perussääntöä – korjaa jokainen toimintahäiriö heti havaitsemisen jälkeen uusien toimintahäiriöiden estämiseksi. Vikojen syyt ja ratkaisut on esitetty taulukossa 5. Jos et pysty korjaamaan toimintahäiriöitä itse, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Taulukko 5

<b>ONGELMAN KUVAUS:</b>		<b>Moottori ei käynnisty, vaikka moottorin kampiakseli pyörii.</b>
<b>Mahdollinen syy</b>	<b>Ratkaisu</b>	
1 Polttoaine-/ilmaseos ei tarpeeksi rikas kylmän moottorin käynnistämiseen	Tarkista säiliössä olevan polttoaineen määrä. Noudata moottorin käynnistysmenetelmää vastaavasti. Noudata moottorin kylmäkäynnistysohjeita, jotka on annettu kohdassa 3.3.	
2 Polttoaine-/ilmaseos on liian rikas (sytytystulpat märkiä irrotettaessa)	Sulje polttoaineen sulkuventtiili, irrota sytytystulppa, kytke virta pois päältä ja poista ylimääräinen polttoaine sylinteristä kiertämällä moottorin kampiakselia manuaalisella käynnistyskahvalla useita kierroksia kaasuttimen läpän ollessa täysin auki. Asenna puhdas ja kuiva sytytystulppa. Avaa polttoaineen sulkuventtiili ja yritä käynnistää moottori sulkematta rikastinta.	
3 Moottori ei saa polttoainetta (sytytystulppa kuiva irrotettaessa)	Tarkista säiliössä olevan polttoaineen määrä ja säiliön imukanavan puhtaus, tarkasta polttoainelinjojen kunto ja liitännät.	
4 Sytytystulpan tai sytytysjärjestelmän toimintahäiriö (ei kipinää)	Tarkasta sytytystulpan kunto. Irrota sitä varten tulppa ja kiinnitä sytytystulpan hattuun. Kytke sytytys päälle ja tarkista, että moottorin hätäsammutuskytkin on päällä-asennossa (vedetty ylös) ja käynnistysnarun tulppa lukittunut sammutuskytkimeen. Käynnistä moottorin kampiakseli vetokäynnistimellä sytytystulppa maadoitettuna moottoriin etäällä sytytystulpan aukosta. Jos sytytysjärjestelmä ja sytytystulppa toimivat kunnolla, kipinöitä pitäisi näkyä. Jos kipinöitä ei ilmesty, vaihda sytytystulppa uuteen ja tee tarkastus uudelleen. Jos kipinöitä näkyy, ongelma on sytytystulpassa. Jos ongelma jatkuu, sytytysjärjestelmän vika on korjattava.	

Taulukko 5 jatkuu

<b>ONGELMAN KUVAUS</b>		<b>Moottori ei käynnisty, vaikka moottorin kampiakseli pyörii.</b>
<b>Mahdollinen syy</b>	<b>Ratkaisu</b>	
5 Moottorin puristushäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjään	
<b>ONGELMAN KUVAUS:</b>		<b>Huono käynnistys</b>
<b>Mahdollinen syy</b>	<b>Ratkaisu</b>	
1 Palamiskarstaa sytytystulpassa	Puhdista sytytystulppa karstasta.	
2 Suuri väli sytytystulpan elektrodien välillä	Huolehdi, että sytytystulpan elektrodien välillä on tarvittava väli.	
<b>ONGELMAN KUVAUS:</b>		<b>Moottori kiihtyy huonosti, moottorissa ei ole tehoa</b>
<b>Mahdollinen syy</b>	<b>Ratkaisu</b>	
1 Sytytystulppa on joko likainen tai viallinen.	Puhdista sytytystulppa karstasta. Tarkasta sytytystulpan kunto ja vaihda tarvittaessa.	
2 Moottori ei saa polttoainetta	Sama kuin kohta 3 kappaleessa <i>Moottori ei käynnisty, vaikka moottorin kampiakseli pyörii.</i>	
3 Moottori ylikuumentunut	Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä. Tarkasta tuulettimen siipien kunto, puhdista moottorin ulkopinta.	
4 Moottorin puristushäiriö	Sama kuin kohta 5 kappaleessa <i>Moottori ei käynnisty, vaikka moottorin kampiakseli pyörii.</i>	
<b>ONGELMAN KUVAUS:</b>		<b>Moottori vastasytyttää jatkuvasti</b>
<b>Mahdollinen syy</b>	<b>Ratkaisu</b>	
1 Sytytystulppa on joko likainen tai viallinen.	Sama kuin kohta 1 ongelmassa Moottori kiihtyy huonosti, moottorissa ei ole tehoa.	
2 Moottori ylikuumentunut	Sama kuin kohta 3 ongelmassa <i>Moottori kiihtyy huonosti, moottorissa ei ole tehoa.</i>	

Taulukko 5 jatkuu

1 Sytytystulppa on joko likainen tai viallinen.	Sama kuin kohta 1 ongelmassa <i>Moottori kiihtyy huonosti, moottorissa ei ole tehoa.</i>
2 Huono kontakti korkeajännitejohtojen ja sytytystulpan hattujen liitännän välillä	Kiristä hattu tiukasti muuntajan suurjännitejohtimeen.
3 Polttoaineessa vettä	Vaihda polttoaine.
<b>ONGELMAN KUVAUS: Lisääntynyt polttoaineen virtaus</b>	
<b>Mahdollinen syy</b>	<b>Ratkaisu</b>
1 Esisuodatin tai ilmansuodattimen paperielementti likainen	Puhdista ja huuhtele esisuodatin tai vaihda paperielementti
2 Polttoainevuoto polttoaineen syöttöjärjestelmässä	Suorita vianetsintä.
<b>ONGELMAN KUVAUS: Moottorikelkka ei saavuta maksiminopeutta</b>	
<b>Mahdollinen syy</b>	<b>Ratkaisu</b>
1 Kulunut kytkin	Vaihda kytkin
2 Väärä telaston säätö	Suorita telan kiristyksen säätö ja telan kohdistus.
3 Moottorivika	Sama kuin kohdissa 1, 2 ja 3 <i>Moottori kiihtyy huonosti, moottorissa ei ole tehoa.</i>
4 Väärä jarrumekanismin säätö	Säädä jarruvaijeri
<b>ONGELMAN KUVAUS: Virheellinen jarrutus – jarru ei vedä</b>	
<b>Mahdollinen syy</b>	<b>Ratkaisu</b>
1 Jarrulevyssä öljyä	Huuhtele jarrulevy bensiinillä.
2 Väärä jarrumekanismin säätö	Sama kuin kohdassa 2 <i>Moottorikelkka ei saavuta maksiminopeutta</i>

Taulukko 5 jatkuu

<b>ONGELMAN KUVAUS:</b>		<b>Kaasukahvoja on vaikea liikuttaa eivätkä ne palaa alkuperäiseen asentoon</b>
<b>Mahdollinen syy</b>	<b>Ratkaisu</b>	
Kaasuvaierin kotelo jumissa, ei voitelua tai kaapelin sydän katkennut	Vaihda joko vahingoittunut kaapeli tai kotelo. Voitele kaapeli.	
<b>ONGELMAN KUVAUS:</b>		<b>Ei jännitettä ajovalon hehkulangassa</b>
<b>Mahdollinen syy</b>	<b>Ratkaisu</b>	
Polttimo palanut, vialliset johdot tai kytkin, huono kontakti lampun pidikkeessä, riviliittimet on irrotettu johtosarjoista, kontaktit irtoamassa	Vaihda vialliset osat, palauta kontakti ennalleen riviliittimissä.	

Hyväksytty painettavaksi 10.10.2018