



FISCHER
die fahrradmarke

FI

KOKOAMINEN JA PIKAOPAS

**ALKUPERÄISTEN ENGLANNINKIELISTEN KÄYTTÖOHJEIDEN SUOMENNOSSÄHKÖAVUSTEISET
POLKUPYÖRÄT 2019/2020**

Sisällys-

Contents	2
Legal disclosure	2
Introduction	3
Safety Instructions	3
Intended Use	4
Type 1: Trekking pedelegs	5
Type 2: City and touring pedelegs	5
Type 3: Mountain bike pedelegs	5
Legal Regulations	5
Children	6
Children and pedelegs	6
Carrying children/trailers for children	6
Unpacking	6
Assembly	7
Using quick releases	7
Handlebars with a quill stem	8
Handlebars with an A-head stem	9
Handlebars with a Speedlifter Twist	9
Screw-on pedals	10
Clip-in pedals	10
Brake levers	11

Adjusting the seat	11
Correct seat height	11
Saddle tilt	12
Handle bar position / Stem	12
Suspension	12
Instructions about electrics and electronics	13
Charging process	13
Charger	13
Maintenance and care	13
Before the first ride	14
Mechanical components	15
Back pedal brakes	15
Chain	15
Brakes	15
Gear change system	15
Loose/mounted accessories	16
Luggage rack	16

Lakisääteiset tiedot

Fischer Pikaopas Kokoaminen Versio 2.2
syyskuu 2019

Jos sinulla on kysyttävää sähköavusteisesta polkupyörästäsi, soita meidän palvelunumeroomme (xx xxx xxxxxx). +43 1 9073366).
MTS Group, Inter-Union Technohandel GmbH, Carls-Benz-Straße 2, 76761 Rülzheim, puhelin: +49 7272 9801–100, faksi: +49 7272 9801-123, www.mts-gruppe.com
MTS Group Inter-Union Technohandel GmbH:n edustaja: Toimitusjohtaja: Jürgen Herrmann, Frank Jansen
Käyttöohjeiden jakelusta ja markkinoinnista vastaa: inMotion mar.com
Rosensteinstr. 22, 70191 Stuttgart, Saksa
info@inmotionmar.com, www.inmotionmar.com
Sisällysluettelo ja kuvat: Veidt-Anleitungen, Friedrich-Ebert-Straße 32, 65239 Hochheim, Saksa
Veidt-Anleitungen@email.de
Laillisuusasiat on tarkistanut aineettomaan omaisuuteen erikoistunut lakitoimisto.
Tämä käyttöohje sekä alkuperäinen ohjekirja että järjestelmäohjekirja täyttävät standardin EN 15194:2018-11. vaatimukset.
Mikäli ajoneuvo toimitetaan ja sitä käytetään muuhun kuin tämän standardin tarkoittamaan tarkoitukseen, ajoneuvon valmistajan tulee toimittaa tarvittavat asiakirjat. Oikeus muutoksiin pidätetään. Viimeksi päivitetty julkaisussa 09/2019
© Ennen tämän asiakirjan jäljentämistä, kopiointia, kääntämistä tai käyttämistä

Emme vastaa painovirheistä emmekä typografisista virheistä
Copyright | 09/2019 | tuotenro: 970179-15

Johdanto

Sähköavusteinen polkupyöräsi (eli pedelec-pyöräsi, josta näissä ohjeissa käytetään nimitystä ”sähköpyörä”) on koottu huolellisesti tehtaalla. Kuljetuksen helpottamiseksi jotkut osat irrotettu ja siirretty kuljetusasentoon. Sähköpyörän saatamiseksi ajovalmiiksi ja turvallisiksi nämä osat tulee palauttaa normaaliasentoon ja kiinnittää sen jälkeen, kun sähköpyörä on otettu pakkauksesta.

Lue tämä ohjekirja huolellisesti läpi, laita se talteen turvalliseen paikkaan ja noudata kaikkia siinä annettuja ohjeita.

Näitä kokoamisohjeita tulee käyttää yhdessä sähköpyörän mukana tulleiden käyttöohjeiden kanssa. Sivunumerot viittaavat alkuperäisen ohjekirjan sivuihin.

Lue tämä opas huolellisesti läpi ennen kuin lähdet ajamaan ensimmäisen kerran. Säilytä se sähköpyöräsi lähellä niin että se on aina saatavilla. Jos lainaat sähköpyöräsi jollekulle, anna tämä opas sähköpyörän mukana.

Voit käyttää tätä kokoamis- ja pikaopasta, jos tiedät perusasiat sähköavusteisista polkupyörästä. Kun olet lukenut tämän oppaan kokonaan ja ymmärtänyt sen sisällön, voi alkaa käyttää sähköpyöräsi. On kuitenkin olennaisen tärkeää, että luet ohjekirjan mahdollisimman pian kokonaan läpi.

Olet voinut saada sähköpyöräsi eritasoisesti koottuna. Jotta se olisi varmasti turvallinen käyttää, kaikki kokoamis- ja säätötyöt pitää ensin tehdä.

Jos tarvitaan suuria tai turvallisuuteen liittyviä töitä, soita meidän palvelunumeroomme ja anna asiantuntijan tai Fischerin huoltoasentajan tehdä.

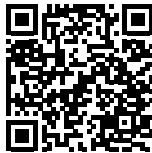
ne.

Tämä opas edellyttää, että tämän sähköpyörän käyttäjillä on yleisluontoiset perustiedot sähköpyöräiden käyttämisestä ja että he ovat lukeeet tämän oppaan ja ymmärtäneet kaiken, mitä siinä neuvotaan. Tämä opas koskee kaupunkisähköpyörä (E-CITY), retkisähköpyörä (E-TREKKING) ja maastosähköpyörä (E-MTB) sen mukaan, mitä sähköpyörän pakkaukseen on merkitty.

Paljon tietoa ja videoita käytöstä, huollosta ja säädöistä löytyy sähköpyörä (pedelec-pyörä) käsitteleviltä sivustoilta.



www.fischer-fahrrad.de/mediaathek



www.youtube.com/user/FischerFahrradmarke

Huomautus vanhemmille ja huoltajille:

Lapsesi huoltajana sinä olet vastuussa hänen tekemisistään ja turvallisuudestaan. Tämä sisältää sen, että pidät huolta sähköpyörän teknisestä kunnosta ja valvot sen käyttäjää.

Lisäksi sinun tulee varmistaa, että lapsesi on oppinut käyttämään sähköpyörää turvallisesti.

Hänen pitää tietää, kuinka sähköpyörällä ajetaan turvallisesti ja otetaan huomioon ympäristö, jossa sitä käytetään.

Turvallisuusohjeita

Ensiksi muutamia asioita, jotka sähköpyörää käyttävän henkilön tulee ottaa huomioon ennen ajoon lähtemistä:

- Käytä aina hyvin sopivaa pyöräilykypärää aina kun ajat pyörällä.
- Aina kun ajat, käytä hyvin näkyviä vaatteita tai urheiluvaatteita, joissa on heijastimia. Tämä on tärkeää siksi, että muut ihmiset näkevät sinut.
- Vaatteiden pitää olla tiukasti sopivia. Jos sinulle ei ole sellaisia, käytä lahkeiden nipistimiä. Kenkiesi tulee olla luistamattomat, ja niissä pitää olla kovat pohjat.
- Älä käytä kuulokkeita ajaessasi. Älä käytä puhelinta ajaessasi.
- Älä pyöräile, ellet pysty varmasti ja täysin hallitsemaan pyörääsi. Et saa missään tapauksessa ajaa pyörällä lääkkeiden, alkoholin tai muiden päihneiden vaikutuksen alaisena.
- Älä aja koskaan pitämättä kiinni ohjaustangosta!
- Aja maastoon ja taitoihisi sopivalla nopeudella.
- Ole erityisen varovainen märällä ja liukkaalla kelillä. Silloin pitää ajaa hitaammin ja jarruttaa aikaisemmin ja varovaisemmin, koska jarrutusmatkasta tulee merkittävästi pitempi.
- Kiinnitä erityistä huomiota muihin tiellä liikkujiin.



Ennen kuin lähdet ajamaan ensimmäisen kerran, muista lukea luku ”Ennen ensimmäistä ajoa”.

Tässä ohjekirjassa käytetään viittä erilaista symbolia – yksi osoittaa kohdan, jossa annetaan tärkeitä tietoja uudesta sähköavusteisesta polkupyörästäsi ja sen käyttämisestä, toinen viittaa mahdollisiin omaisuus- ja ympäristövahinkoihin, ja kolmas varoittaa kaatumisista ja vakavista vahingoista kuten vammautumisvaarasta. Neljäs symboli osoittaa ohjeen, jossa neuvotaan kirstämään oikein, jotta osat eivät irtoa eivätkä mene rikki. Viides symboli muistuttaa siitä, että käyttö- ja asennusohjeisiin tulee perehtyä huolellisesti.

Kun näet näitä symboleita, aina on olemassa riski että kuvattu vaara voi ilmetä.

Varoitustekstissä on aina harmaa tausta.

Varoitukset on ryhmitelty seuraavasti:



kohtia.

Huomautus

Tämä symboli osoittaa tuotteen käyttöohjeen tai korostaa ohjeiden tiettyjä erityisen tärkeitä



Huomio

Tämä symboli varoittaa väärinkäytöstä, joka saattaa aiheuttaa tuotteeseen tai ympäristöön kohdistuvan vahingon.



Vaara

Tämä symboli osoittaa mahdollisen terveyteen tai henkeen kohdistuvan vaaran, joka aiheutuu, jos tarvittavia toimenpiteitä ei tehdä tai tarvittavaa huolellisuutta ei noudateta.



Tärkeä ruuviliitos

Ruuviliitos tulee kirstää tarkasti oikeaan tiukkuuteen. Oikea tiukkuus (kirstysmomentti) löytyy pyörän osasta tai alkuuperäisessä ohjekirjassa olevasta kirstysmomenttitaulukosta. Oikeaan tiukkuuteen kirstämiseksi on käytettävä momenttiavainta. Jos sinulla ei ole momenttiavainta, ota yhteyttä asiantuntijaan tai Fischerin asiakaspalveluun. Väärin kirstetyt osat voivat irrota tai mennä rikki! Seurauksena voi olla vaarallinen kaatuminen.



Käyttöohjeet

Lue kaikki sähköpyörän (sähköavusteisen polkupyörän, pedelec) mukana tulleet ohjekirjat. Jos olet epävarma jostain, mitä tässä ohjekirjassa sanotaan, soita meidän palvelunumeroomme (xx xxx xxxxxx). +43 1 9073366).

Käyttötarkoitus



Sähköavusteiset polkupyörät eli pedelec-pyörät, joista käytämme siis jatkossa nimitystä "sähköpyörä", ovat yhdelle henkilölle tarkoitettuja kulkuvälineitä. Toisen henkilön kuljettamista sähköpyörällä koskevat maakohtaiset lait.

Jos haluat kuljettaa tavaroita, sähköpyörään pitää asentaa tarvittavat varusteet. Lapsia voi kuljettaa sopivilla lastenistuimilla tai tätä tarkoitusta varten olevissa peräkärjissä. Kiinnitä huomiota laatuun. Varmista, ettei sallittua painoa ylitetä.



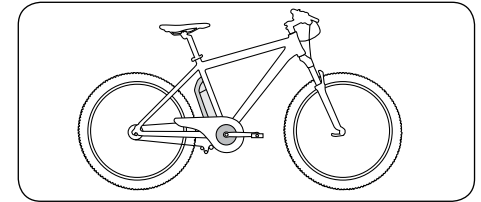
Jokaista sähköpyörää ei voi käyttää joka paikassa ja kaikkiin tarkoituksiin. Ennen kuin lähdet ajamaan ensimmäisen kerran, lue alkuperäisten käyttöohjeiden kappale "Käyttötarkoitus". Nämä tiedot löytyvät sivuilta <?>/<?>. Ellet ole varma siitä, minkälainen sähköpyörä sinulla on ja kuinka sitä tulee käyttää, soita meidän palvelunumeroomme (xx xxx xxxxxx +43 1

Valmistaja ja jälleenmyyjä eivät vastaa käyttötarkoituksen vastaisen käytön seurauksista. Tämä koskee varsinkin vahinkoja, jotka johtuvat siitä, ettei turvallisuusohjeita ole noudatettu, esimerkiksi

- pyörällä on ajettu maastossa,
- pyörää on kuormitettu liikaa tai
- vikoja on korjattu väärin.

Sähköpyöriä ei ole tarkoitettu äärimmäisen kovaan käyttöön (esim. portaiden yli ajamiseen, hyppimiseen) eikä rankkaan urheiluun (kuten temppeuihin tai stunt-hyppyihin). Kilpailuihin saa osallistua vain valmistajan luvalla.

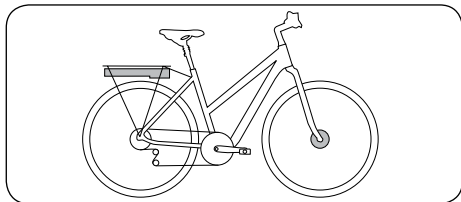
Tyyppi 1: Retkipyörät



Retkisähköpyöriä voi käyttää yleisillä teillä ja

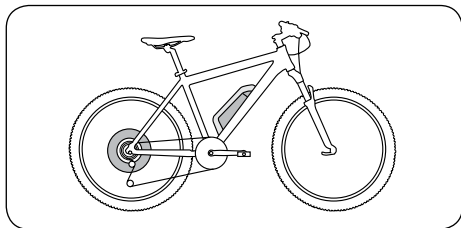
helppossa maastossa kuten metsäteillä, jos ne on varusteltu oikein maakohtaisten määräysten mukaisesti.

Tyyppi 2: Kaupunkipyörät



Näitä sähköpyöriä voi käyttää yleisillä teillä ja päällystetyillä teillä, jos ne on varusteltu oikein maakohtaisten määräysten mukaisesti.

Tyyppi 3: Maastopyörät



Maastokäyttöön tarkoitettuja sähköpyöriä voi käyttää yleisillä teillä ja kohtalaisen vaikeassa maastossa kuten metsäteillä, poluilla ja maastoreiteillä, jos ne on varusteltu oikein maakohtaisten määräysten mukaisesti. Niillä voi ajaa pienten esteiden kuten juurien, kivien tai portaiden yli. Sinun tulee aina käyttää tarvittavia turvavarusteita (esim. sopivaa kypärää ja pyöräilykäsineitä).

Lakeihin perustuvat määräykset



Ota selvää sinua koskevista lakeihin perustuvista määräyksistä.

Euroopan unionin lakien mukaan sähköpyörä (pedelec) kuuluu samaan luokkaan kuin polkupyörä, ja siksi sitä koskevat samat vaatimukset.

Keskustelut kypäränkäyttöpakosta ovat käynnissä. Ennen kuin lähdet ajamaan, ota selvää sinua koskevista lakeihin perustuvista määräyksistä.

Lapset

Lapset ja sähköavusteiset polkupyörät

Selvitä, onko lapsi tarpeeksi vanha ajamaan polkupyörällä ja onko hänellä tarvittava lupa, ennen kuin annat hänen ajaa sähköpyörällä. Sähköpyörillä saavat ajaa vain lapset, joiden ikä on se jonka laki vaatii ja joilla on tarvittava lupa. Alle 16-vuotiaat lapset eivät saa ajaa sähköpyörällä.



Älä anna lasten ajaa sähköpyörällä ilman valvontaa, ennen kuin he ovat saaneet perusteellisen opastuksen sen käytöstä. Selitä lapsille sähkölaitteiden vaarat.

Lasten kuljettaminen / lasten kuljettamiseen tarkoitettut peräkärryt



Katso alkuperäisten käyttöohjeiden lopusta, onko sinun sähköpyöräsi hyväksytty lastenistuimille.

- Käytä vain turvallisia ja hyväksytyjä lastenistuimia.
- Lapsen tulee käyttää kypärää ja hänen jalkojensa tulee olla suojattuina kaikilta mahdollisilta kosketuksilta liikkuviin osiin kuten puoliin.
- Lastenistuin muuttaa sähköpyörän käyttäytymistä. Ota huomioon, että jarrutusmatkat ovat

pitempiä ja että ohjaus voi olla vähemmän vakaa. Harjoittele ajamista lastenistuimen kanssa turvallisessa paikassa ennen kuin lähdet yleisille teille.



Noudata istuimen valmistajan ohjeita.



Käytä sähköpyörässä vain siihen tarkoitettuja lastenistuimia



Joissain maissa vain tietyt ikäiset lapset saavat matkustaa lastenistuimilla. Selvitä lapsen ja kuljettajan iästä säädetyt määräykset.



Tarkista, ilmoittaako valmistaja suurimman sallitun painon ja suurimman sallitun nopeuden. Jos niin on, niitä pitää noudattaa. Saksassa alle 16-vuotiaat eivät saa ajaa peräkärä vetävällä polkupyörällä.



Täysin jousitetut sähköpyörät eivät sovi käytettäväksi minkäänlaisten peräkäräjen kanssa! Laakereita ja laitteita ei ole suunniteltu tällaisille voimille. Ne saattavat aiheuttaa kulumia tai vaurioita, joilla on vakavat seuraukset.

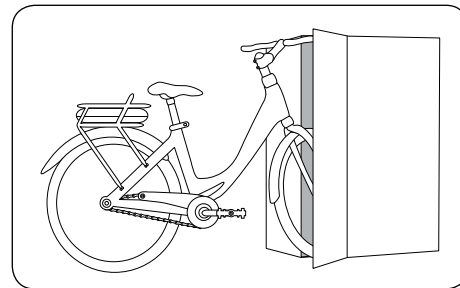
Pakkauksen avaaminen

Sähköpyörä toimitetaan erikoislaatikossa. Etsi sopiva paikka pyörän kokoamista varten.



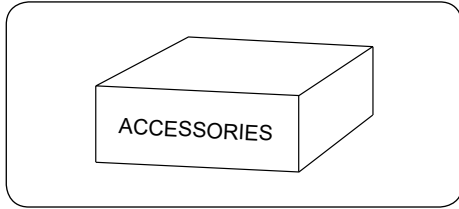
Laatikko saattaa olla painava.

Aseta laatikko pystyyn pohjansa varaan. Avaa se sitten toiselta kapealta sivulta ja ota sähköpyörä laatikosta.



Ole varovainen, laatikko voi olla suljettu metalliniiteillä. Varo loukkamasta itseäsi näihin niitteihin.

Laatikossa on myös varustelaatikko, jossa ovat polkimet, laturi ja kaikki käyttöohjeet. Laatikosta löytyvät myös kokoonpanossa tarvittavat työkalut (momenttiavainta lukuun ottamatta).



Avaa suojamateriaalit ja siteet pihdeillä tai sakilla.



Hävitä pakkausmateriaalit määräysten mukaisesti.

Kokoaminen

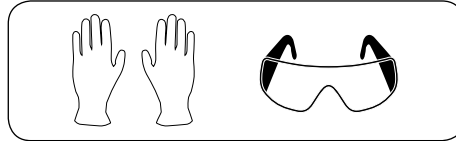


Varmista kokoamisen ja säätötöiden jälkeen, että kaikki ruuviliitokset ja muut kiinnikkeet ovat tiukalla.

Sähköpyörän useat kohteet on voideltu. Käytä pyörää kootessasi sopivia vaatteita ja henkilökohtaisia suojavarusteita kuten sopivia käsineitä.



Käytä suojaavia vaatteita, suojäkäsineitä ja suojalaseja aina kun teet asennus- tai huoltotöitä. Muussa tapauksessa voiteluaineet, moottorin laitteet ym. voivat liata tai aiheuttaa tapaturman.



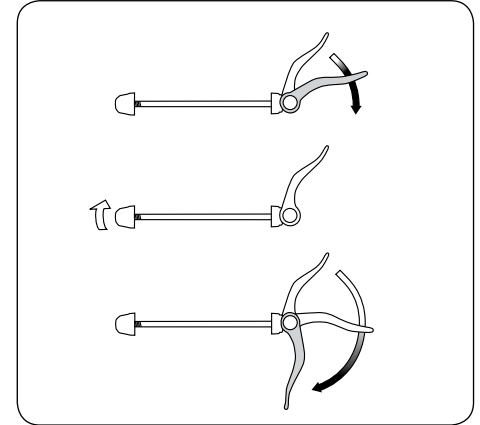
Pikalinkut

Pikalinkut ovat mekanisme, joita käytetään ruuviliitosten sijasta sähköpyörän osien kiinnittämiseen. Niissä on kaksi osaa: pikalinkku, joka

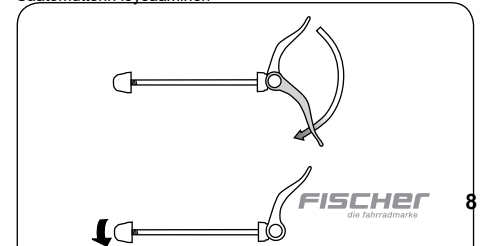
tuottaa tarvittavan kiinnitysvoiman, ja säätömutteri, jolla tiukkuuden voi säätää. Pikalinkun tiukkuuden voi säätää, kun se on avattu.



Pikalinkkujen pitää kiristyä lujasti. Sulje vipu oikein: kun vipu on puoli kiinni, tunnet paineen, ja lopuksi vipu tulee painaa kokonaan kiinni peukalolla.



Säätömutterin löysäminen

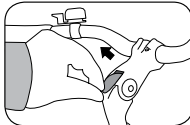




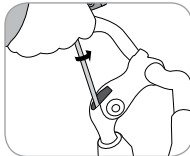
- Kaikkien pikalinkkujen tulee olla ennen ajamaan lähtemistä lujasti kiinni.
- Varmista, että kaikki pikalinkut ja akselit ovat lujasti kiinni – vaikka sähköpyörä olisi ollut käyttämättä vain vähän aikaa.
- Kun pikalinkku on kiinni, vivun pitää olla taitettuna runkoa, haarukkaa tai satulatoimpaa (istuinkannattinta) vasten.
- Kun pikalinkku on kiinni, vivun kärjen tulee aina osoittaa taaksepäin. Silloin se ei aukea ajon aikana.

Ohjaustanko ja ohjainkannatin

1. Irrota ohjainkannattimen kiinnitysruuvin suojus.

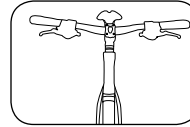


2. Löysää ohjainkannattimen kiinnitysruuvi kuusiokoloavaimella vastapäivään kiertä-



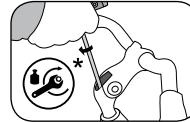
mällä. Avaa ruuvia vain muutama kierros.

3. Suuntaa kannatin niin, että ohjaustanko on tarkasti 90 asteen kulmassa, suorassa kulmassa etupyörään nähden.

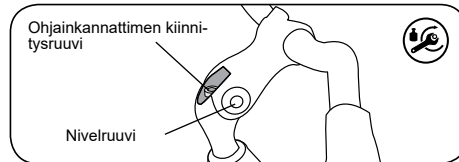


Tietoja istuimen asennosta ja ohjainkannattimen ja ohjaustangon säätämisestä löytyy alkuperäisten käyttöohjeiden sivuilta <?>- <?>.

4. Kiristä kannattimen kiinnitysruuvi momenttiavaimella myötäpäivään kiertämällä.



Ohjainkannattimen kiinnitysruuvi tulee kiristää 22–24 Nm:n kiristysmomenttiin. Jos komponenttiin on merkitty erilainen kiristysmomentti, käytä sitä.



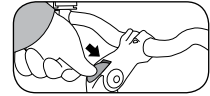
- Sivulla oleva ruuvi (kulmansäätöruuvi): 14–16 Nm
- Kannattimen alla oleva ruuvi: 18–20 Nm



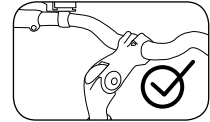
- Kannattimen kiinnitysruuvi suojuksen alla: 22–24 Nm



5. Laita ohjainkannattimen kiinnitysruuvin suojus takaisin paikoilleen.



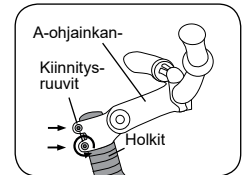
6. Tältä kiinnitetyn ohjaustangon ja ohjainkannattimen tulee näyttää, kun ne on asennettu paikoilleen.



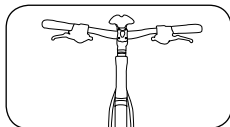
Ohjainkannattimen saa vetää haarukkaputkesta vain maksimimerkkiin saakka. Ainakin 65 mm kannattimesta tulee jäädä haarukkaputken sisään.

Ohjaustanko ja A-ohjainkannatin

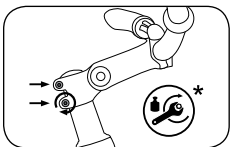
1. Löysää ohjainkannattimen kiinnitysruuvit 5 mm:n kuusiokoloavaimella vastapäivään kiertämällä. Avaa ruuvia vain muutama kierros.



2. Suuntaa kannatin niin, että ohjaustanko on tarkasti 90 asteen kulmassa, suorassa kulmassa etupyörään nähden.

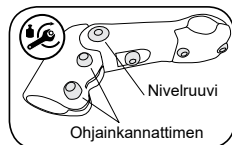


3. Kiristä kannattimen kiinnitysruuvit momenttiavaimella myötäpäivään kiertämällä.



A-ohjainkannatin tulee kiristää momenttiin 14–16Nm, säädettävän A-kannattimen nivel momenttiin 14–16Nm. Jos komponenttiin on merkitty erilainen kiristysmomentti, käytä sitä.

Ohjainkannattimen kulman säätöruuvi on kannattimen sivulla tai alla.



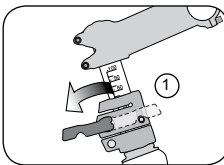
Ohjainkannattimen kiinnitysruuvit
14–16Nm
Sivulla oleva ruuvi (A-ohjainkannattimen)

kulman säätöruuvi): 14–16 Nm
Kannattimen alla oleva ruuvi: 18–20 Nm

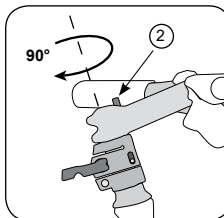
Ohjaustanko, jossa pikanoistin (Speedlifter)

Speedlifter-pikanoistimella voit siirtää ohjaustangon ajoasentoon muutamalla liikkeellä, ja mallista riippuen säätää myös ohjaustangon korkeuden.

1. Speedlifter-pikanoistimen pikairrotusvipu ①.



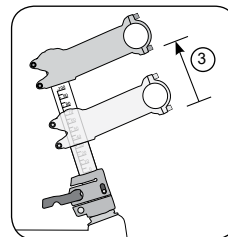
2. Käännä ohjaustankoa 90 astetta, kunnes lukitusmekanismi näkyy ja napsahtaa kuuluvasti ja ohjainkannattimen turvatappi ② näkyy.



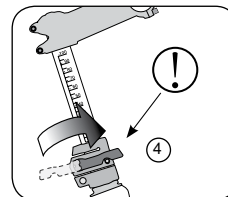
Jos turvatappi ② ei liiku pehmeästi tai nouse automaattisesti ohjainkannattimesta vaikka lukitusmekanismi on lukittu, tämän voi yleensä korjata suihkuttamalla siihen vähän voiteluöljyä. Jos se ei vielä kääntäisi pehmeästi ja automaattisesti, älä aja pyörällä. Jos näin tapahtuu, soita meidän palvelunumeroomme.

nismi on lukittu, tämän voi yleensä korjata suihkuttamalla siihen vähän voiteluöljyä. Jos se ei vielä kääntäisi pehmeästi ja automaattisesti, älä aja pyörällä. Jos näin tapahtuu, soita meidän palvelunumeroomme.

3. Säädä ohjaustanko/ohjainkannatin halutulle korkeudelle ③. Kiinnitä huomiota suurimpaan sallittuun ulosvetopituuteen.



4. Kiinnitä ohjaustanko pikalinkkua sulkemalla ④.

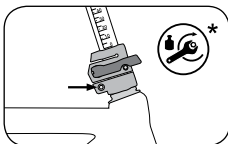


Tarkista ennen ajoa, että ohjainkannatin on lujasti kiinni. Tee tämä seisomalla sähköpyörän edessä ja asettamalla etupyörän jalkojesi väliin. Tartu ohjaustangon päihin ja yritä kääntää ohjaustankoa etupyörää vasten. Ohjaustanko ei saa kääntyä helposti! Jos ohjaustankoa ja

* katso sivua <?> alkuperäisessä ohjekirjassa

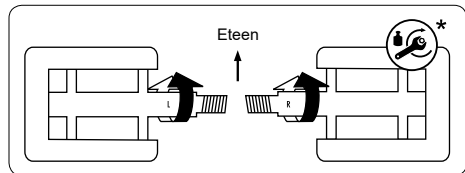
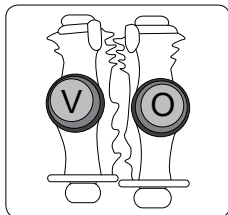
ohjainkannatinta voi kääntää, älä aja pyörällä! Kiristä ensin ohjainkannattimen haarukkaputken ruuvit tiukalle. Kiristys tulee tehdä momenttiavaimella.

Speedlifter-ohjainkannattimella tämä on Speedlifterin alin kiinnitysruuvi. Tässä tapauksessa oikea kiristysmomentti on 6–8 Nm.



Ruuvikiinnitteiset polkimet

Polkimissa on merkinnät R (oikea) ja L (vasen). Kierrä oikeanpuolinen poljin oikeanpuoliseen kampeen ja vasemmanpuolinen poljin vastakkaiseen kampeen.



Sivele molempiin kierteisiin asennusrasvaa, ennen kuin kiinnität polkimet.

i Huomaa, että oikeanpuolisessa polkimessa on oikeakätinen kierre, joten se pitää kiristää myötäpäivään kiertämällä, kun taas vasen poljin kiinnitetään vastapäivään kiertämällä. Käytä mukana tullutta 15 mm:n kiintoavainta tai erityistä poljinavainta. Sopiva kiristysmomentti on 40 Nm.

! Jos polkimia yritetään kiinnittää väärin päin, kierteet vahingoittuvat. Polkimet saattavat irrota kammista, jolloin seurauksena voi olla tapaturma.

i Satulan asennon säätämiseksi oikein noudata alkuperäisen ohjekirjan sivuilla <?> ja <?> annettuja ohjeita. Tarvittavat kiristysmomentit löytyvät itse osasta tai alkuperäisen ohjekirjan kappaleesta "Kiristysmomentit".

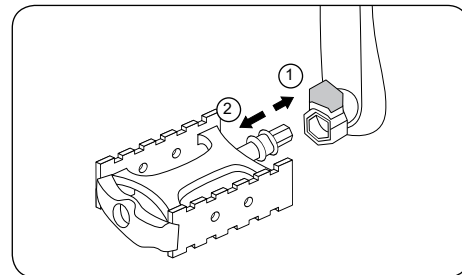
Lukkopolkimet (clip-in-polkimet)

i Sellaisessa Fischer-sähköpyörässä, jossa on lukkopolkimet (clip-in-polkimet), kammissa on val-

miiksi asennetut liittimet. Alla ohjeet kamppien kiinnittämiseksi ja irrottamiseksi.

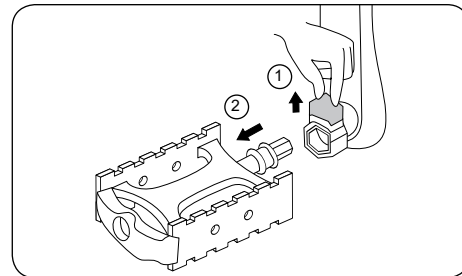
Lukkopolkimien kiinnittäminen

Aseta polkimen kuusikulmainen kiinnityspää liittimen kuusioholkkiin ja paina poljin aukkoon ①. Kuulet, kuinka poljin napsahtaa paikoilleen. Varmista poljinta ulospäin vetämällä, että se on lujasti kiinni ②.



Lukkopolkimien irrottaminen

Vedä vasemmalla kädellä irrotusnastaa ① ylöspäin ja irrota poljin samalla holkista ②.



Jarruvivut



Kun puristat jarrukahvoja lujasti tai pohjaan saakka, jarrutusvoima kasvaa nopeasti! Tutustu jarrujen uuteen toimintatapaan. Varmista, että olet saanut valmistajan ohjekirjan ja lukenut sen.

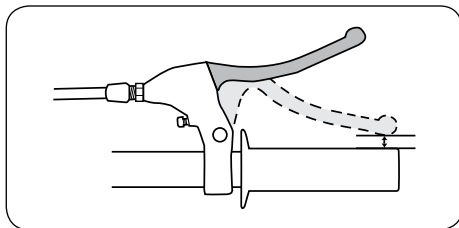


Jarrukahvat tulee säätää niin, että pystyt käyttämään niitä turvallisesti ja mukavasti.



Tarkista jarrukahvojen asento, ennen kuin lähdet ensimmäistä kertaa ajamaan. Tavallisesti oikea jarrukahva vaikuttaa takapyörän jarruun ja vasen jarrukahva vaikuttaa etupyörän jarruun. Jos haluat vaihtaa jarrukahvojen sijainnin ohjaustangossa, ota yhteyttä asiantuntevaan jälleenmyyjään, joka osaa tehdä työn.

Jotta ihmiset, joiden kädet ovat pienemmät, voivat käyttää jarruja turvallisesti, kahvat voi säätää lähemmäksi ohjaustankoa kahvoissa olevilla säätöruuveilla. Joissain malleissa jarrukahvat voi tuoda lähemmäksi ohjaustankoa erikoislaitteilla.

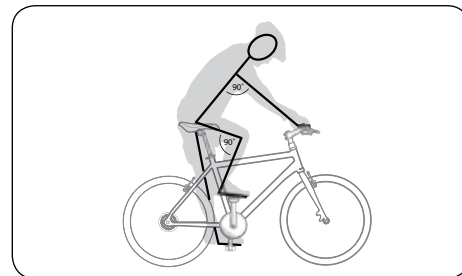


* katso sivua <?> alkuperäisessä ohjekirjassa

Säädä jarruvaijerit niin, että jarrukahvat eivät kosketa kädensijoja vaikka ne painetaan pohjaan saakka.

Satulan säätäminen

Ennen kuin käytät sähköpyörääsi ensimmäisen kerran, satulan asento pitää säätää sinulle sopivaksi. Silloin voit ajaa sähköpyörälläsi turvallisesti.



Satulan korkeus, vaaka-asento ja kaltevuus tulee säätää satulan mukaan ja ohjaustangon asennon perusteella.

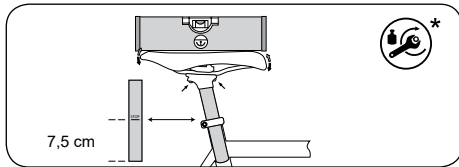
Satulan oikea korkeus

Säädä satula arviolta oikealle korkeudelle. Istuudu satulalle. Pyydä jotakuta tukemaan tai nojaa seinää tai kaidetta vasten.

Siirrä poljin alimpaan asentoon ja aseta kantapäsi polkimelle. Jalkasi tulee nyt olla suorassa.

Jos nyt siirrät jalkasi oikeaan ajoasentoon, polvesi tulee olla vähän taipunut.

Jalkasi on oikeassa ajoasennossa, kun jalkasi levein kohta on poljinakselin yläpuolella.



Älä vedä satulatolppaa runkoputkessa olevaa merkkiä korkeammalle. Jos maksimimerkkiä ei ole, satulatolpan tulee olla ainakin 7,5 cm:n syvyydellä runkoputkessa.



Lasten ja epävarmojen henkilöiden varpaiden tulee aina ylettyä maahan. Muuten he voivat pysähtyessään kaatua ja loukkaantua.

Satulan kaltevuus

Kun olet säätänyt satulan korkeuden, myös sen kaltevuus tulee tarkistaa ja säätää. Satulan pinnan tulee olla aina vaakasuorassa. Tämän säädön suorittamista varten satulan kiinnitysruuvit (satulan kallistus) pitää löysätä.



Ennen kuin lähdet ajamaan, varmista, että satulatolppa ja satula ovat lujasti kiinni. Tee tarkistus näin: tartu satulan etu- ja takareunaan ja yritä vääntää

satulaa. Satula ei saa liikkua.



Katso kierteellä varustetun ja "teleskoopin" satulatolpan asennus- ja huolto-ohjeet valmistajan ohjekirjasta.

Ohjaustangon asento / ohjainkannatin



Ohjaustankoa ja ohjainkannattinta saavat käsitellä vain asiantuntevat henkilöt.



Sinun tulee aina ylettyä turvallisesti kahvoihin ja laitteisiin ja käyttää niitä turvallisesti. Varmista, että vajjerit ovat niin pitkiä, että ohjaustangon voi kääntää ääriasentoihin.



Katso lisätiedot ohjainkannattimen valmistajan ohjekirjasta.

Jousitus

Jos sähköpyörässäsi on jousitus, se pitää säätää

ajajan painon ja pyörän käyttötarkoituksen mukaan. Näitä töitä varten tarvitaan asiantuntemusta ja kokemusta, ja niitä saa vain asiantuntijan tai Fischerin huoltoasentajan avustuksella.



Lue huolellisesti sähköpyöräsi jousituksen ohjeet.



Kiristä kaikki ruuvit suositeltuihin kiristysmomenteihin. Silloin ne eivät käi niillä kiinnitetty osat irtoa.



Suorita ennen ensimmäistä ajoa seuraava testi: Nosta sähköpyörää ja pudota se maahan noin 10 cm:n korkeudelta. Jos kuulet räminää tai muita epätavallisia ääniä, tarkista kaikki ruuviliitokset. Jos kuulet testin jälkeenkin epätavallisia ääniä, soita meidän palvelunumeroomme (xx xxx xxxxxx) ennen kuin lähdet ajamaan.

Tee nyt alkuperäisen ohjekirjan kappaleessa "Ennen ensimmäistä ajoa" kuvatut tarkistukset.

Sähköä ja elektroniikkaa koskevat ohjeet



Tämän sähköpyörän akkuteknologia on uusinta uutta. Akku on hyvin tehokas. Akun käyttö vaatii erityistä huolellisuutta, tietoa ja kokemusta. Lue kaikki alkuperäisessä ohjekirjassa akun käsitteystä annetut ohjeet. Ole varovainen, kun käsittelet akkua. Se on painava. Suuren energiatihetyensä vuoksi se on vaarallinen, jos sitä käsitellään väärin.



Älä anna lasten ajaa sähköpyörällä ilman valvontaa, ennen kuin he ovat saaneet perusteellisen opastuksen sen käytöstä. Selitä lapsille sähkölaitteiden vaarat.



Muista, että sähköpyörällä ajettaessa vauhti on kovempi kuin tavallisella polkupyörällä ajettaessa. Muut tiellä kulkijat saattavat arvioida nopeuden väärin. Käytä sähköpyörää vain siihen, mihin se on tarkoitettu (sivu <?>). Jos sinulla on kysyttävää sähköpyörän käyttötarkoituksesta, soita meidän palvelunumeroomme (xxx xxxxxx). xx xxx xxxxxx). +43 1 9073366).



Sähköpyörässäsi on ”työntöaputoiminto”, jolla se liikkuu korkeintaan 6 km/h ilman polkemista. Työn-

töaputoiminto auttaa, jos joudut nousemaan esimerkiksi jyrkkää ramppia pysäköintiluo-
lasta tai alikulkukäytävästä. Älä käytä sitä ajamiseen.



Ota huomioon, että jos ajoalusta on liukas (sateen, lumen, hiekan tms. vuoksi), takapyörä saattaa luistaa.

Lataus



Joidenkin mallien akun voi ladata, kun se on kiinnitetty sähköpyörään. Katso tällaisen mallin latausohjeet järjestelmäohjekirjasta.



Ennen kuin käytät sähköpyörää, sen näyttöpaneeliin pitää ehkä tehdä asetuksia. Lue tätä varten järjestelmäohjekirjan sivulla 16 olevassa kappaleessa ”Näytön alkuasetukset” annetut ohjeet.

Laturi

- Käytä vain sähköpyöräsi mukana tullutta tai saman valmistajan laturia.
- Käytä laturia vain kuivissa olosuhteissa äläkä peitä sitä, kun sitä käytetään. Oikosulun tai tu-

lipalon vaara.

- Lue laturin ohjeet, ennen kuin lataat akkua.

Huolto ja kunnossapito

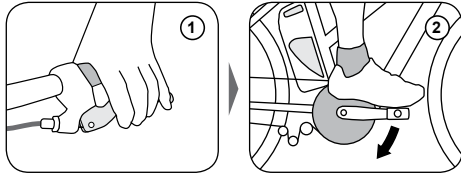


Irrota akku aina ennen kuin teet sähköpyöräsi sähkölaitteille mitään.

Ennen ensimmäistä ajoa



Harjoittele sähköpyöräsi käyttämistä ja sillä ajamista rauhallisessa ja turvallisessa paikassa, ennen kuin lähdet yleisille teille!



Purista aina jarrukahvoja, ennen kuin laitat jalkasi polkimelle. Sähkömoottori käynnistyy, kun alat polkea. Sähkömoottorin antama voima voi aluksi yllättää – voit kaatua tai aiheuttaa tapaturman.

Varmista, että sähköpyörä on käyttövalmis ja sinulle oikein säädetty.

Se tarkoittaa, että:

- Satula on hyvin kiinni ja oikein säädetty (katso

s. <?>/<?>)

- Ohjaustanko on mukavassa asennossa ja lu-
jasti kiinni (katso s. <?>)
- Jarrut on asennettu ja säädetty oikein (katso
s. <?>)
- Jarrukahvoja on helppo käyttää (katso s. <?>)
- Osaat käyttää etujarrua (vasen jarrukahva) ja
takajarrua (oikea jarrukahva) oikein.
- Pyörät on kiinnitetty oikein runkoon ja etuhaa-
rukkaan
- Rengaspaineet ovat oikeat

Myös sähköpyörän seuraavat komponentit tulee tarkistaa:

- Akun kunto
- Varmista, että akun lataus riittää suunnitellulle
matkalle

Perehdy käyttöpaneelin toimintoihin.



Modernit jarrujärjestelmät saattavat olla tehokkaampia ja toimia eri tavalla kuin ne joihin olet tottunut. Ennen kuin lähdet ajamaan, harjoittele jarrujen käyttämistä turvallisessa paikassa, jossa ei ole liikennettä. Muista myös, että jarrujen teho voi olla erilainen määrällä tai liukkaalla kuin se, mihin olet tottunut. Ota huomioon, että liukkaalla jarrutusmatkat ovat pidemmät.



Jos sähköpyöräsi polkimissa on kumi- tai muovisuojukset, totuttele niiden tuntemaan. Kumi- ja muovipolkimet ovat märkinä varsin liukkaita. Varmista, että pyörät ovat luja kiinni rungossa ja etuhaarukassa. Varmista, että akselien pikalinkut ja muut pikalinkut sekä kaikki tärkeät mutterit ja ruuvit ovat tiukalla.

Nosta sähköpyörää ja pudota se maahan noin 10 cm:n korkeudelta. Jos kuulet räminää tai muita epätavallisia ääniä, soita meidän palvelunumeromme (xx xxx xxxxxx xx xxx xxxxxx) ennen kuin lähdet ajamaan.

Tarkista renkaiden ilmanpaineet. Oikeat paineet on merkitty renkaiden kylkiin. Noudata minimi- ja maksimipaineita!

Peukalosääntönä rengaspaineet voi tarkistaa ajotaukojen aikana seuraavasti: Kun painat ren-
gasta luja peukalollasi, sen muoto ei saa juurikaan muuttua.

Tarkista lisäksi, onko vanteeseen merkitty suu-
rin sallittu paine. Jos on, sitä ei saa ylittää.

Mekaaniset komponentit

Poljinjarru

Jos sähköpyörässäsi on poljinjarru, jarruta painamalla polkimia taaksepäin. Silloin sähköpyöräsi ei rullaa vapaasti, etkä voi pyörittää polkimia takaperin.



Turvallisinta poljinjarrulla on jarruttaa silloin, kun poljinkammet ovat vaakasuorassa. Jos poljinkammet ovat pystysuorassa, niihin on vaikea saada tarpeeksi jarrutusvoimaa.



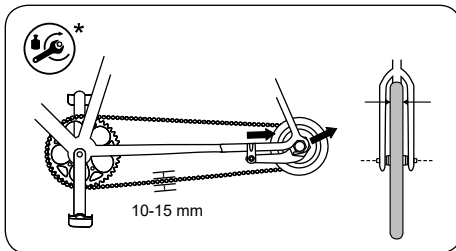
Poljinjarrun teho voi heiketä merkittävästi pitkissä alamäissä! Tällainen jarru voi lämmitä voimakkaasti, jos sillä jarrutetaan pitkään ja jatkuvasti. Pitkäs-

sä alamäessä kannattaa jarruttaa myös etujarrulla. Odota, kunnes takajarru on jäähtynyt. Älä koske jarrurumpuun.

Ketju



Jotta ketju ja ketjupyörät toimisivat turvallisesti, ketjun tiukkuuden tulee olla sopiva. Ketjuvaihteet pitävät ketjun kireyden automaattisesti oikeana. Napavaihteiden tapauksessa liian löysä ketju pitää kiristää. Muuten ketju voi nousta pois ketjupyörältä.



Jarrut



Sähköpyöräsi jarruista ja niiden käytöstä löytyy tietoa alkuperäisestä ohjekirjasta, jarrujen valmistajan ohjeista ja verkkosivustolta.

Hydrauliset levyjarrut



Jarrukahvaa ei saa painaa, jos sähköpyörä on kyljellään tai ylösalaisin. Muuten hydraulikkaan pääsee ilmakuplia, jotka voivat haitata jarrujen toimintaa. Kun sähköpyörää on kuljetettu, kokeile, tuntuuko jarrujen puristuskohta pehmeämmältä kuin ennen.

Vaihteisto



Verkkosivustoltamme löytyvät helpotajuiset ketju- ja napavaihteiden säätöohjeet. Osoite: www.fischer-fahrrad.de/mediathek

Sähköpyöräsi vaihteet on asennettu ja säädetty tarkasti tehtaalla. Harvinaisissa tapauksissa ketjurataan suuntaus saattaa muuttua kuljetuksen aikana. Näin on tapahtunut, jos vaihteet eivät mene helposti paikalleen, ketju luistaa ketjuratalla tai ajettaessa kuuluu rätinää. Kierrä silloin vaihdekahvassa olevaa ruuvia neljänneskierroksen jompaankumpaan suuntaan ja kokeile uudestaan. Jos vaihtaminen on helpottunut, jatka säätämistä, kunnes vaihteet toimivat oikein ja äänettömästi. Jos vaihtaminen on vaikeutunut ja ääni koventunut, kierrä säätöruuvia toiseen suuntaan.



Sähköpyöräsi jarruista löytyy lisää tietoa valmistajan ohjekirjasta tai verkkosivustolta.

Huomautuksia